

**АВТОНОМНЫЕ СИСТЕМЫ  
ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ**





## Дизельные генераторы ENERGOPROM - отличное решение для автономного электроснабжения

С 2005 года мы обеспечиваем Заказчиков продукцией высокого качества. Оборудование Energoprom – это дизельные генераторы мощностью от 10 до 2000 кВт, предназначенные для решения разных задач, связанных с обеспечением автономного электроснабжения.

Наши генераторные установки используют в качестве основного и резервного источника энергии в медицинских и образовательных учреждениях, телекоммуникационных компаниях и центрах обработки данных, горнодобывающей промышленности, строительстве, сельском хозяйстве, пищевой промышленности, транспорте, ЖКХ и в топливно-энергетическом комплексе.





## Наши преимущества

1

Наличие на складе более 200 единиц электростанций

Склад дизельных генераторов компании Энергопром расположен в центре России, на границе Европы и Азии, в городе Екатеринбург. Всегда в наличии широкая линейка оборудования – более 200 единиц дизельных генераторов различной мощности и исполнения! Всё оборудование, поставляемое компанией Энергопром, соответствует техническим регламентам Евразийского экономического союза.

2

Мировые бренды

Комплекующие представлены ведущими мировыми брендами:

- двигатели: Scania, Iveco, Perkins, Baudouin, Doosan, Yanmar, Cummins, Mitsubishi
- альтернаторы Leroy Somer, Stamford, Kwise, Mecc Alte
- контроллеры DeepSea, ComAp, Datakom, Deif

3

Гибкая ценовая политика

В зависимости от ситуации на рынке, мы оперативно реагируем на все изменения. Наш подход к ценообразованию позволяет каждому Заказчику получать оптимальный уровень качества и цены.

4

Многолетний опыт и высокая квалификация специалистов

Более 18 лет мы реализуем различные по сложности задачи. В компании работают высококвалифицированные специалисты с многолетним опытом в проектировании систем автономного электроснабжения, производстве металлоконструкций и инженерных сетей мобильных зданий, сервисного обслуживания дизельных двигателей. Наши сотрудники постоянно проходят обучение по повышению своей квалификации.

5

Собственное технологичное производство

Разрабатываем и реализуем комплексные решения, от проектирования и поставки, до монтажа и пуска наладки. Мы производим цельносварные металлические блок-контейнеры не только для дизельных генераторов, но и для размещения оборудования связи.

6

Предпродажная подготовка

Компания Энергопром обеспечивает качественную подготовку оборудования до отгрузки Заказчику. В обязательном порядке проводится тестовый запуск оборудования под нагрузкой, для чего используются специальные нагрузочные модули мощностью до 2000 кВт. Дизельные генераторы заправлены моторным маслом и охлаждающей жидкостью, проверяется работа вспомогательных устройств.

7

Гарантийное и постгарантийное обслуживание

Компания Энергопром обеспечивает гарантийную поддержку в Российской Федерации поставляемых дизельных генераторов, за счет своей финансовой стабильности, а также наличия большого склада запасных частей и расходных материалов. Мы оказываем услуги по постгарантийному обслуживанию.

с 2005 года

на рынке малой  
энергетики

> 200 единиц

генераторов на складе

> 4000 м<sup>2</sup>

производственных  
и складских помещений

> 900 000 кВт

суммарная электрическая  
мощность всех поставленных  
электростанций

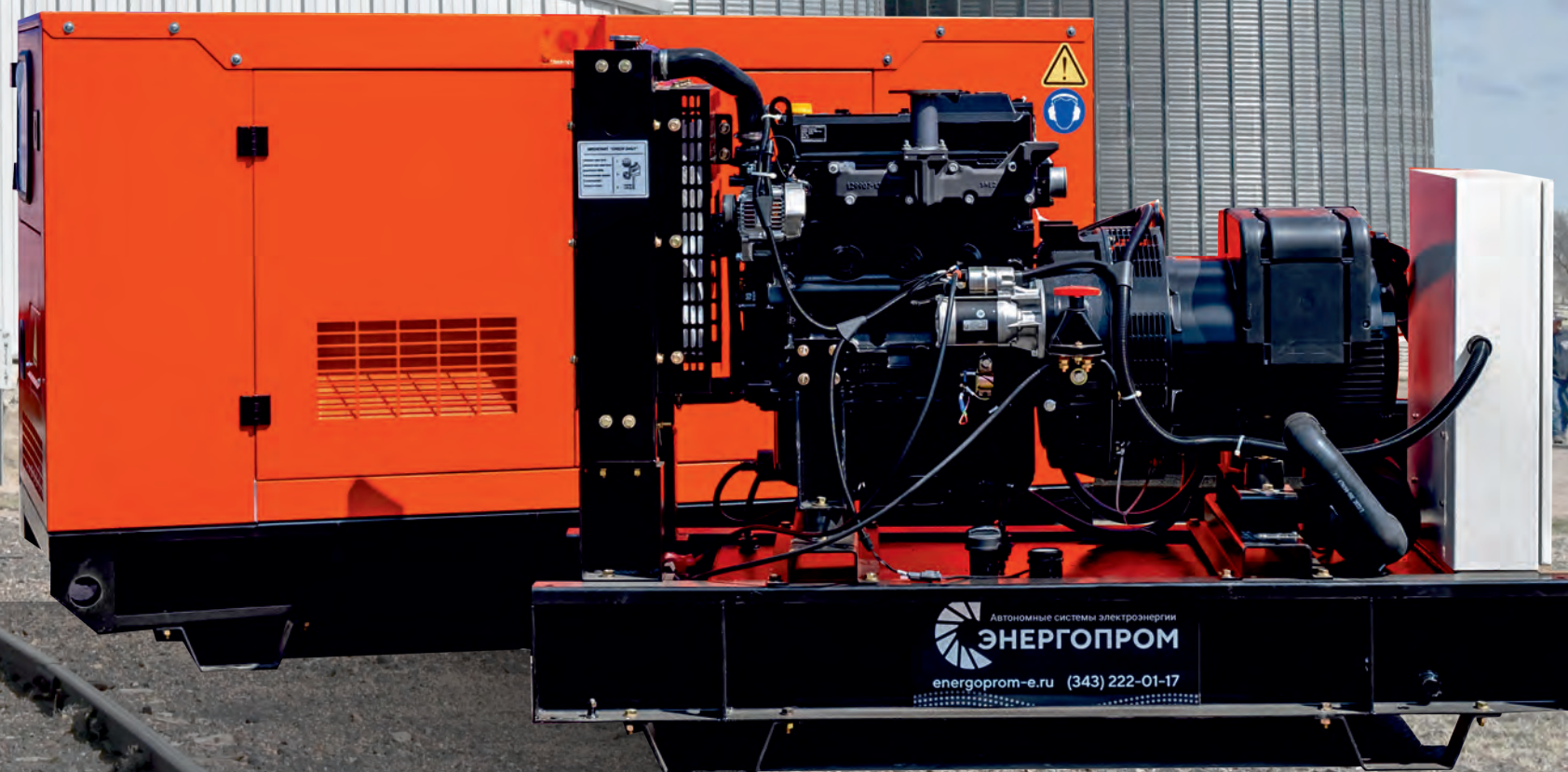
> 100

сотрудников

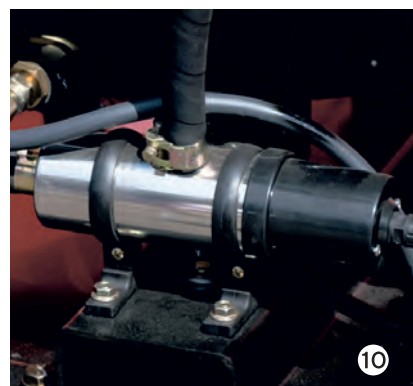
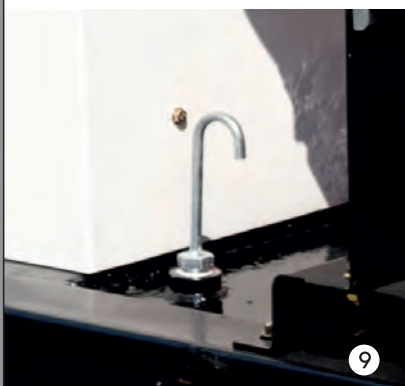
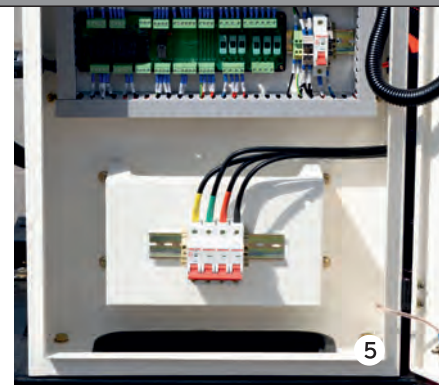
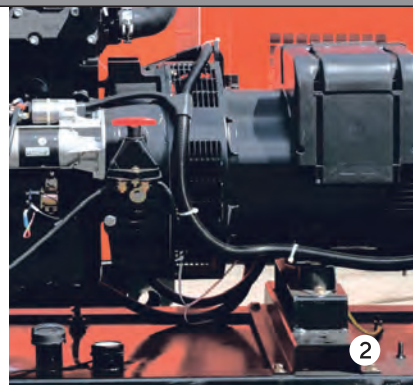


**ENERGOPROM** с двигателем Yanmar

**⚡ 12 - 41 кВА | 10 - 32,8 кВт**







## Дизельный генератор ENERGOPROM

1. Двигатель Yanmar
2. Альтернатор
3. Панель управления дизельной электростанцией
4. Устройство подзарядки аккумуляторной батареи
5. Автомат защиты генератора
6. Фильтр-сепаратор топливный
7. Насос откачки масла из картера двигателя
8. Выключатель массы

9. Дыхательный клапан
10. Подогреватель охлаждающей жидкости
11. Заливная горловина топливного бака
12. Комбинированный (аналоговый и электронный) датчик уровня топлива
13. Воздушный фильтр
14. Дренаж топливного бака







Технические характеристики		EF(S)Y 12/230	EF(S)Y 14/230	EF(S) Y 20/230	EF(S)Y 12.5/400	EF(S)Y 17/400	EF(S)Y 20/400	EF(S)Y 33/400	EF(S)Y 41/400	
Общие данные	Основная мощность, кВА/кВт (PRP)	12 / 12	14 / 14	20 / 20	12,5 / 10	17 / 13,6	20 / 16	33 / 26,4	41 / 32,8	
	Резервная мощность, кВА/кВт (ESP)	13,2 / 13,2	15,4 / 15,4	22 / 22	13,8 / 11	18,6 / 14,9	22 / 17,6	37 / 29,5	45 / 36	
	Коэффициент мощности, Cos φ	1			0,8					
	Номинальная сила тока, А	52	61	87	18	25	29	48	59	
	Род тока	Переменный, 1-фазный			Переменный, 3-фазный					
	Номинальное выходное напряжение, В	230			400 / 230					
	Частота выходного напряжения, Гц	50			50					
	Панель с ручным и автоматическим управлением на базе контроллера	DeepSea DSE 6020*			DeepSea DSE 6020*					
<b>Производитель Yanmar</b>										
Модель	4TNV88	4TNV84T	4TNV98	3TNV88	4TNV88	4TNV84T	4TNV98	4TNV98T		
Тип двигателя	Дизельный, 4х-тактный			Дизельный, 4х-тактный						
Основная мощность Prime, кВт	16,4	19,1	30,7	12,2	16,4	19,1	30,7	37,7		
Резервная мощность Stand-by, кВт	17,7	21	34,1	13,2	17,7	21	34,1	41,4		
Рабочий объем двигателя, л	2,19	1,90	3,30	1,64	2,19	1,99	3,31	3,31		
Количество, расположение цилиндров	3, рядное			4, рядное						
Вид наддува воздуха	Атмосферный	Турбонаддув	Атмосферный	Атмосферный	Атмосферный	Турбонаддув	Атмосферный	Турбонаддув		
Система впрыска топлива				Прямой впрыск, ТНВД						
Частота вращения двигателя, об/мин				1500						
Охлаждение				Жидкостное						
Регулятор частоты вращения двигателя				Механический						
Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч	3,29	3,75	5,70	2,50	3,29	3,75	5,70	6,94		
Электрическая система, В				12						
Общий объем масла, л	7,4	7,4	10,5	6,7	7,4	7,4	10,5	10,5		
Общий объем антифриза, л	5,5	5,8	9	4,8	5,5	5,8	9	9		
<b>Производитель / система возбуждения Leroy Somer** / AREP***</b>										
Модель	TAL-A40-C1-S	TAL-A40-F-S	TAL-A42-B-S	TAL-A40-C	TAL-A40-E	TAL-A40-F	TAL-A42-E	TAL-A42-F		
Тип альтернатора				Синхронный, 4-полюсный						
Автоматический регулятор напряжения (AVR)				Электронный						
Допустимый ток короткого замыкания				до 270% - не более 10 сек.						
Изоляция, уровень технической защиты				Класс H / IP 23						
Вес и габариты	Открытое	Длина / Ширина / Высота, мм	1650/680/1160	1650/680/1160	1800/680/1280	1500/680/1180	1650/680/1160	1650/680/1160	1970/730/1330	1900/680/1280
		Сухой вес, кг	410	430	550	380	420	420	710	610
		Емкость топливного бака, л	100	100	120	95	100	100	105	120
	В кожухе	Длина / Ширина / Высота, мм	2100/900/1300	2100/900/1300	2200/900/1400	1900/900/1300	2100/900/1300	2100/900/1300	2200/900/140	2200/900/1400
		Сухой вес, кг	710	750	860	670	720	740	880	920
		Емкость топливного бака, л	105	105	115	90	105	10	115	115

Опционально:

\*ПУ - ComAp, Datakom, Deif

\*\*Альтернатор - Stamford, Kwise, Mecc Alte

\*\*\* Система возбуждения - PMG

Дизельные электрогенераторные установки EnergoProm - примеры условных обозначений:

EF(S)Y 12/230: E - EnergoProm, F - открытое исполнение, (S) - шумозащитный кожух, Y - обозначение производителя двигателя Yanmar,

12 - номинальная мощность, кВА, 230 - выходное напряжение, В.

EF(S)Y 12,5/400: E - EnergoProm, F - открытое исполнение, (S) - шумозащитный кожух, Y - обозначение производителя двигателя Yanmar,

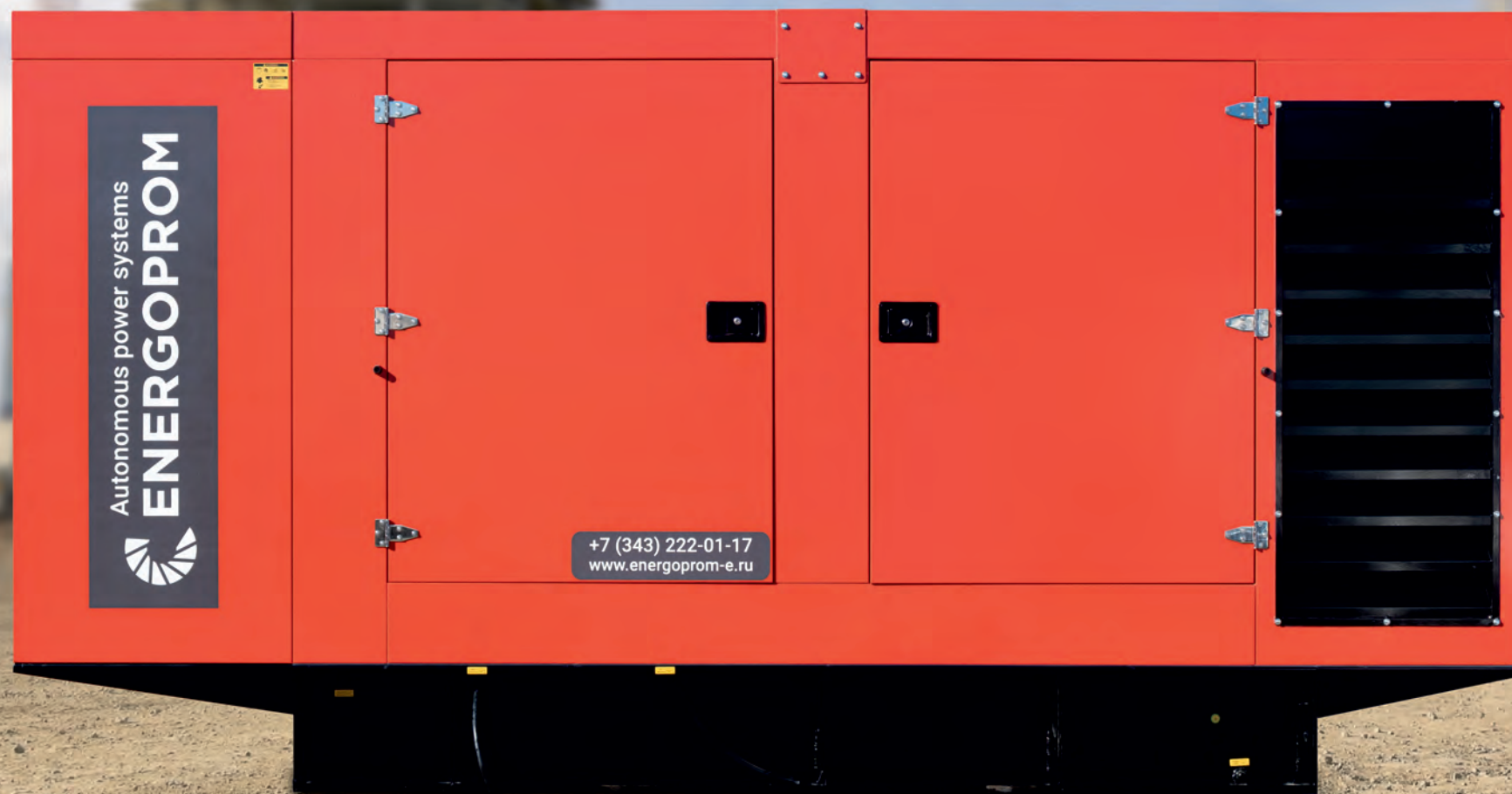
12,5 - номинальная мощность, кВА, 400 - выходное напряжение, В.

Компания оставляет за собой право изменять конструкцию, технические характеристики, функции, внешний вид и комплектацию оборудования без предварительного уведомления



**ENERGOPROM** с двигателем Scania

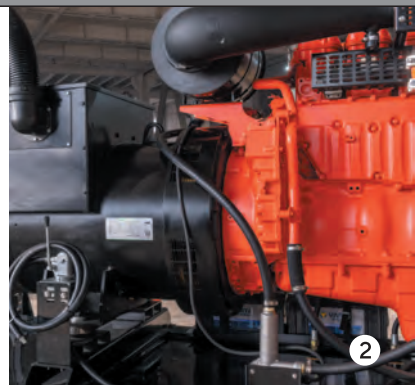
**⚡ 330 - 700 кВА | 264 - 560 кВт**







1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15

## Дизельный генератор ENERGOPROM

1. Двигатель Scania
2. Альтернатор
3. Панель управления дизельной электростанцией
4. Устройство подзарядки аккумуляторной батареи
5. Автомат защиты генератора
6. Масляный фильтр
7. Заливная горловина для масла
8. Фильтр-сепаратор топливный
9. Воздушный фильтр
10. Выключатель массы
11. Насос для откачки масла из поддона картера двигателя
12. Дыхательный клапан
13. Комбинированный (аналоговый и электронный) датчик уровня топлива
14. Аккумуляторная батарея
15. Дренаж топливного бака

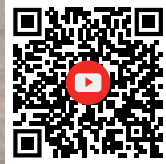




EAC

+7 (343) 222-01-17  
www.energoprom-e.ru

Autonomous power systems  
**ENERGOPROM**





		EF(S)S 330/400	EF(S)S 375/400	EF(S)S 400/400	EF(S)S 500/400	EF(S)S 600/400	EF(S)S 640/400	EF(S)S 700/400	
Общие данные	Технические характеристики								
	Основная мощность, кВА/кВт (PRP)	330 / 264	375 / 300	400 / 320	500 / 400	600 / 480	640 / 512	700 / 560	
	Резервная мощность, кВА/кВт (ESP)	360 / 288	412 / 330	440 / 352	550 / 440	660 / 528	704 / 563	770 / 616	
	Коэффициент мощности, Cos	0,8							
	Номинальная сила тока, А	476	541	577	722	866	924	1010	
	Род тока	Переменный, 3-фазный							
	Номинальное выходное напряжение, В	400 / 230							
	Частота выходного напряжения, Гц	50							
Панель с ручным и автоматическим управлением на базе контроллера	ComAp AMF 25*								
Двигатель	Производитель	Scania (Швеция)							
	Модель	DC09 072A 02-14	DC13 072A 02-11	DC13 072A 02-12	DC13 072A 02-14	DC16 093A 02-53	DC16 093A 02-54	DC16 072A 02-13	
	Тип двигателя	Дизельный, 4х-тактный							
	Основная мощность Prime, кВт	283	320	355	428	516	545	596	
	Резервная мощность Stand-by, кВт	311	350	393	470	569	601	655	
	Рабочий объем двигателя, л	9,3	12,7	12,7	12,7	16,4	16,4	16,4	
	Количество, расположение цилиндров	5, рядное	6, рядное			8, V-образное			
	Вид наддува воздуха	Турбонаддув с интеркулерами типа воздух-воздух							
	Система впрыска топлива	Прямой впрыск, насос-форсунки Scania PDE с электронным управлением							
	Частота вращения двигателя, об/мин	1500							
	Охлаждение	Жидкостное							
	Регулятор частоты вращения двигателя	Электронный							
	Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч	48	53	59	71	88	93	105	
	Электрическая система, В	24							
Альтернатор	Общий объем масла, л	36	36	36	36	48	48	48	
	Общий объем антифриза, л	37	38	38	38	68	68	68	
	Производитель / система возбуждения	Stamford** / PMG***							
	Модель	S4L1D-E4	S4L1D-F4	S4L1D-F4	S5L1D-4	S5L1D-E4	S5L1D-F4	S5L1D-G4	
	Тип альтернатора	4-полюсный, бесщеточный							
	Автоматический регулятор напряжения (AVR)	Электронный							
Вес и габариты	Изоляция, уровень технической защиты	Класс H, IP 23							
	Открытое	Длина / Ширина / Высота, мм	3285/1090/1760	3640/1145/2130	3610/1165/2080	3785/1165/2080	3680/1310/2165	3680/1310/2165	3640/1310/2180
		Сухой вес, кг	2500	3300	3350	3700	3850	3900	3960
		Емкость топливного бака, л	430	1000	1000	1000	1100	1100	1100
	В кожухе	Длина / Ширина / Высота, мм	3900/1450/2195	4600/1450/2200	4600/1450/2200	4660/1550/2430	4750/1850/2500	4750/1850/2500	4750/1850/2500
		Сухой вес, кг	3850	4050	4100	4855	5500	5550	5900
Емкость топливного бака, л		500	620	620	700	910	910	1050	

Опционально:  
 \*ПУ - Datakom, Deif, Deep Sea  
 \*\*Альтернатор - Leroy Somer  
 \*\*\* Система возбуждения - AREP

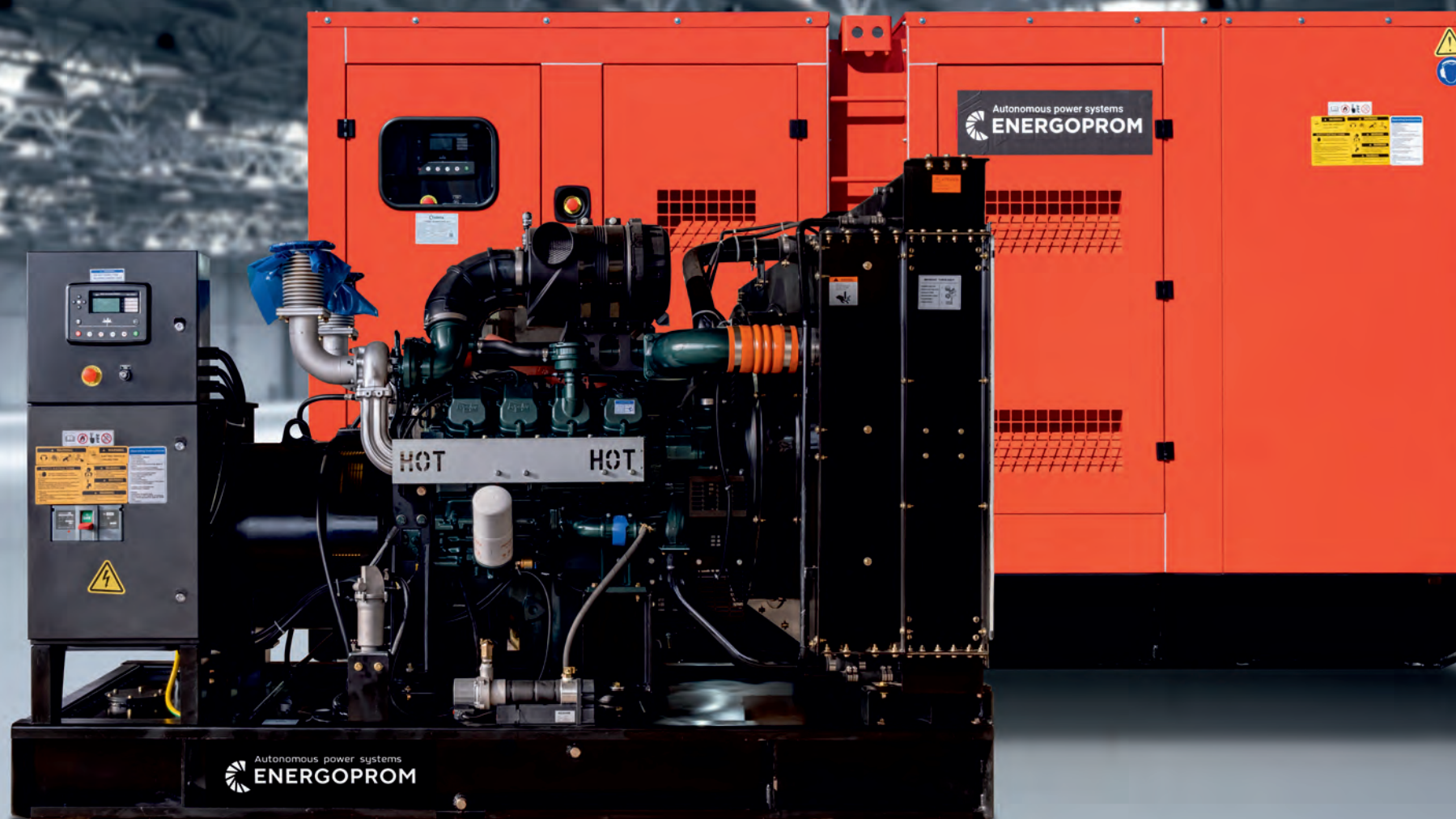
Дизельные электрогенераторные установки EnerGOProm - примеры условных обозначений:  
 EF(S)S 500/400: E - EnerGOProm, F - открытое исполнение, (S) - шумозащитный кожух,  
 S - обозначение производителя двигателя Scania,  
 500 - номинальная мощность, кВА, 400 - выходное напряжение, В

Компания оставляет за собой право изменять конструкцию, технические характеристики, функции, внешний вид и комплектацию оборудования без предварительного уведомления

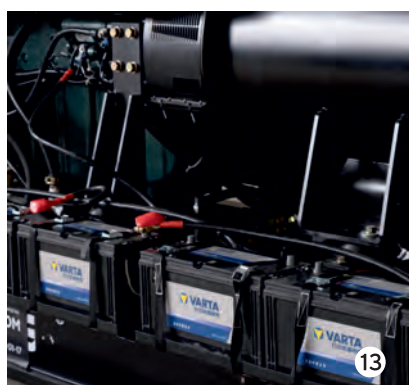
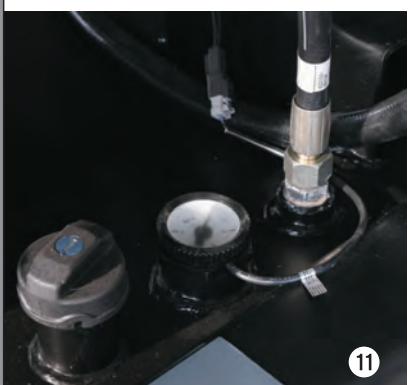
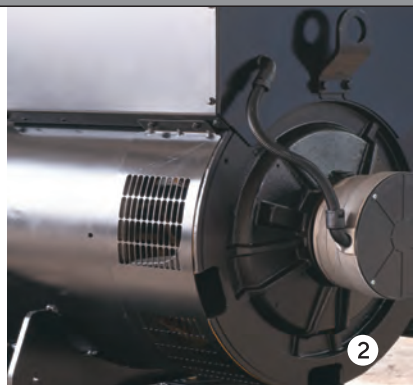


# ENERGOPROM с двигателем Hyundai/Doosan

⚡ 250 - 800 кВА | 200 - 720 кВт







## Дизельный генератор ENERGOPROM

1. Двигатель Doosan
2. Альтернатор
3. Панель управления дизельной электростанцией
4. Автомат защиты генератора
5. Фильтр-сепаратор топливный
6. Фильтр масляный
7. Насос для откачки масла из поддона картера двигателя
8. Помпа для прокачки топливной магистрали

9. Подогреватель охлаждающей жидкости с циркуляционным насосом (трехскоростным)
10. Воздушный фильтр
11. Комбинированный (аналоговый и электронный) датчик уровня топлива
12. Дыхательный клапан
13. Аккумуляторная батарея
14. Дренаж топливного бака
15. Люк для очистки топливного бака







Технические характеристики		EF(S)D 250/400	EF(S)D 300/400	EF(S)D 400/400	EF(S)D 500/400	EF(S)D 625/400	EF(S)D 738/400	EF(S)D 800/400	EF(S)D 900/400	
Общие данные	Основная мощность, кВА/кВт (PRP)	250 / 200	300 / 240	400 / 320	500 / 400	625 / 500	738 / 590	800 / 640	900 / 720	
	Резервная мощность, кВА/кВт (ESP)	275 / 220	330 / 264	440 / 352	550 / 440	688 / 550	813 / 650	880 / 704	1000 / 800	
	Коэффициент мощности, Cos φ	0,8								
	Номинальная сила тока, А	361	433	577	722	902	1064	1155	1299	
	Род тока	Переменный, 3-фазный								
	Номинальное выходное напряжение, В	400 / 230								
	Частота выходного напряжения, Гц	50								
	Панель с ручным и автоматическим управлением на базе контроллера	DeepSea DSE 7320*								
Производитель		Doosan								
Модель		P126 TI	P126 TI-2	DP158 LE	DP158 LD	DP180 LB	DP222 LC	DP222 CB	DP222 CC	
Тип двигателя		Дизельный, 4х-тактный								
Основная мощность Prime, кВт		241	258	363	448	540	633	705	790	
Резервная мощность Stand-by, кВт		265	287	414	494	596	696	790	875	
Рабочий объем двигателя, л		11,1	11,1	14,6	14,6	18,3	21,9	21,9	21,9	
Количество, расположение цилиндров		6, рядное		8, V-образное		10, V-образное		12, V-образное		
Вид наддува воздуха		Турбонаддув								
Система впрыска топлива		Прямой впрыск, ТНВД с электронным регулятором								
Частота вращения двигателя, об/мин		1500								
Охлаждение		Жидкостное								
Регулятор частоты вращения двигателя		Электронный, без поддержки CAN-шины								
Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч		43,6	43,6	65,1	83,4	103,8	119	145	162	
Электрическая система, В		24	24	24	24	24	24	24	24	
Общий объем масла, л		23	23	22	22	34	40	75	75	
Общий объем антифриза, л		51	51	79	79	91	114	114	66	
Производитель / система возбуждения		Kwise** / PMG***				Leroy Somer** / AREP***				
Модель		LA274G200	LA314G240	LA314G320	LA354G400	LA354G500	TAL-A049-B	TAL-A049-C	TAL-A049-D	
Тип альтернатора		4-полюсный, бесщеточный								
Автоматический регулятор напряжения (AVR)		Электронный								
Допустимый ток короткого замыкания		до 270% - не более 10 сек.								
Изоляция, уровень технической защиты		Класс H / IP 23								
Вес и габариты	Открытое	Длина / Ширина / Высота, мм	2850/1170/1785	2950/1165/1785	3080/1400/1930	3130/1500/1930	3250/1540/2150	3500/1850/2180	3630/1680/2200	3630/1680/2200
		Сухой вес, кг	2350	2450	3100	3250	3520	4200	4600	4760
		Емкость топливного бака, л	530	560	600	600	660	710	710	710
	В кожухе	Длина / Ширина / Высота, мм	4000/1400/2204	4000/1400/2204	4350/1800/2260	4350/1800/2260	4650/1800/2500	4950/1850/2570	x	x
		Сухой вес, кг	4100	4100	4400	4400	4750	5900	x	x
		Емкость топливного бака, л	640	640	780	780	850	1100	x	x

Опционально:

\*PU - ComAp, Datakom, Deif

\*\*Альтернатор - Stamford, Kwise, Mecc Alte

\*\*\* Система возбуждения - PMG

Дизельные электрогенераторные установки EnergoProm - примеры условных обозначений:

EF(S)D 250/400: E - EnergoProm, F - открытое исполнение, (S) - шумозащитный кожух,

D - обозначение производителя двигателя Doosan,

250 - номинальная мощность, кВА, 400 - выходное напряжение, В

Компания оставляет за собой право изменять конструкцию, технические характеристики, функции, внешний вид и комплектацию оборудования без предварительного уведомления



**ENERGOPROM** с двигателем Perkins

⚡ 800 - 1500 кВА | 640 - 1200 кВт

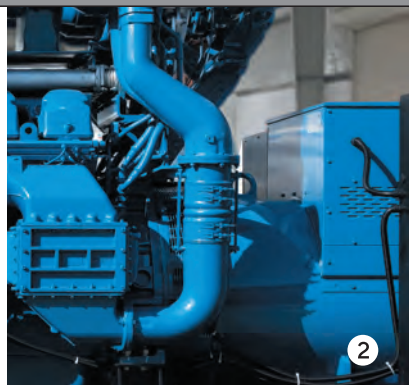


Autonomous power systems  
**ENERGOPROM**





1



2



3



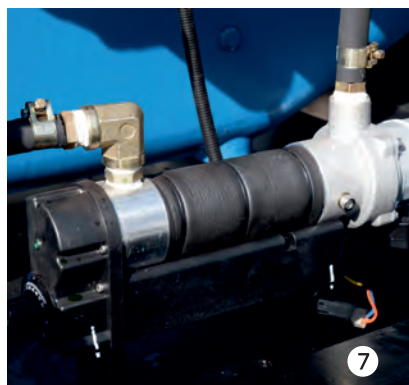
4



5



6



7



8



9



10



11



12 13



14



15

## Дизельный генератор ENERGOPROM

1. Двигатель Perkins
2. Альтернатор
3. Панель управления дизельной электростанцией
4. Автомат защиты генератора
5. Устройство подзарядки аккумуляторной батареи
6. Фильтр топливный
7. Подогреватель охлаждающей жидкости с циркуляционным насосом (трехскоростным)
8. Фильтр масляный
9. Насос откачки масла из поддона картера двигателя
10. Дыхательный клапан
11. Выключатель массы
12. Заливная горловина топливного бака
13. Комбинированный (аналоговый и электронный) дренаж топливного бака
14. Дренаж топливного бака
15. Люк для очистки топливного бака





Autonomous power systems  
**ENERGOPROM**





	EFP 800/400	EFP 1000/400	4012-46TWG2A	4012-46TAG2A
Общие данные	Технические характеристики			
	Основная мощность, кВА/кВт (PRP)		800 / 640	
	Резервная мощность, кВА/кВт (ESP)		880 / 704	
	Коэффициент мощности, Cos φ		0,8	
	Номинальная сила тока, А		1155	
	Род тока		Переменный, 3-фазный	
	Номинальное выходное напряжение, В		400 / 230	
	Частота выходного напряжения, Гц		50	
Панель с ручным и автоматическим управлением на базе контроллера		DeepSea DSE 7320*		
Двигатель	Производитель			
	Perkins			
	Модель		4006-23TAG3A	
	Тип двигателя		Дизельный, 4х-тактный	
	Основная мощность Prime, кВт		705	
	Резервная мощность Stand-by, кВт		786	
	Рабочий объем двигателя, л		22,9	
	Количество, расположение цилиндров		6, рядное	
	Вид наддува воздуха		Турбонаддув с интеркулером типа воздух-воздух	
	Система впрыска топлива		Прямой впрыск, насос-форсунки с электронным управлением	
	Частота вращения двигателя, об/мин		1500	
	Охлаждение		Жидкостное	
	Регулятор частоты вращения двигателя		Электронный	
Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч		130		
Электрическая система, В		24		
Общий объем масла, л		113		
Общий объем антифриза, л		105		
Альтернатор	Производитель / система возбуждения			
	Leroy Somer** / AREP***			
	Модель		TAL-A49-C	
	Тип альтернатора		Синхронный 4-полюсный	
	Автоматический регулятор напряжения (AVR)		Электронный	
Изоляция, уровень технической защиты		Класс H / IP 23		
Габариты	Вес и габариты			
	Открытое исполнение			
	Длина / Ширина / Высота, мм		4320/1760/2200	
	Сухой вес, кг		6130	
Емкость топливного бака, л		990		

Опционально:  
 \*ПУ - ComAp, Datakom, Deif  
 \*\*Альтернатор - Stamford, Kwid, Mecc Alte  
 \*\*\* Система возбуждения - PMG

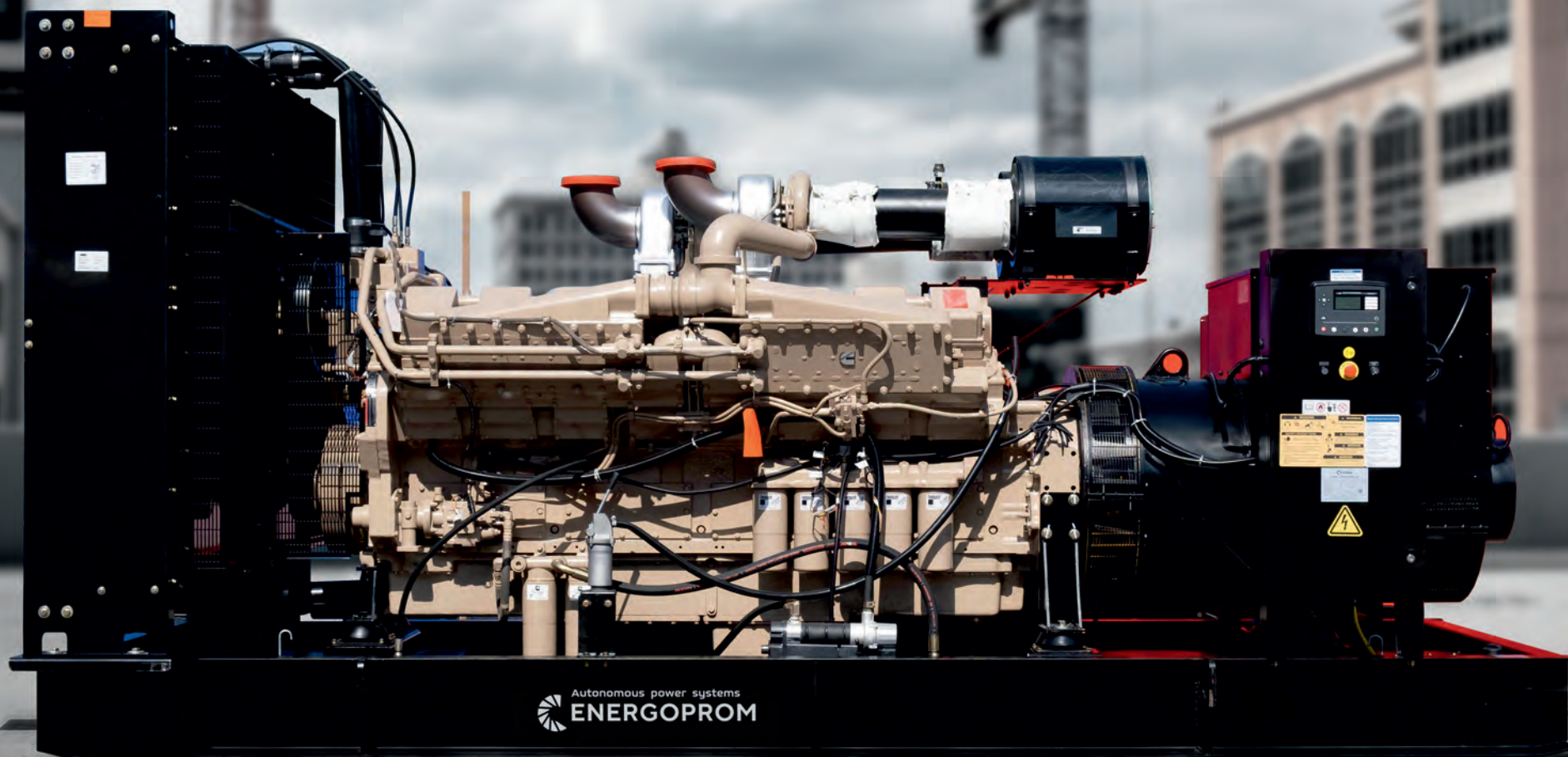
Дизельные электрогенераторные установки EnergoProm - примеры условных обозначений:  
 EFP 800/400: E - EnergoProm, F - открытое исполнение, P - обозначение производителя двигателя Perkins,  
 800 - номинальная мощность, кВА, 400 - выходное напряжение, В

Компания оставляет за собой право изменять конструкцию, технические характеристики, функции, внешний вид и комплектацию оборудования без предварительного уведомления

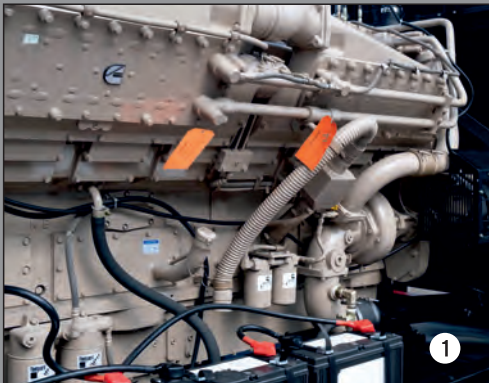


**ENERGOPROM** с двигателем Cummins

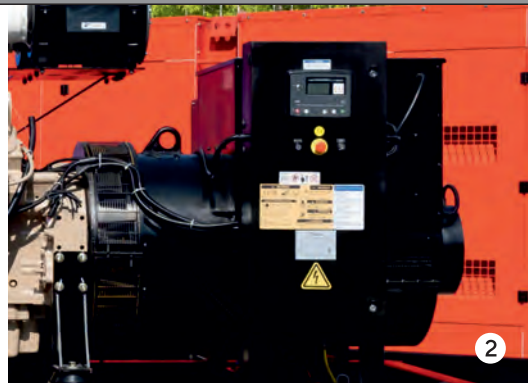
⚡ 20 - 1500 кВА | 16 - 1200 кВт







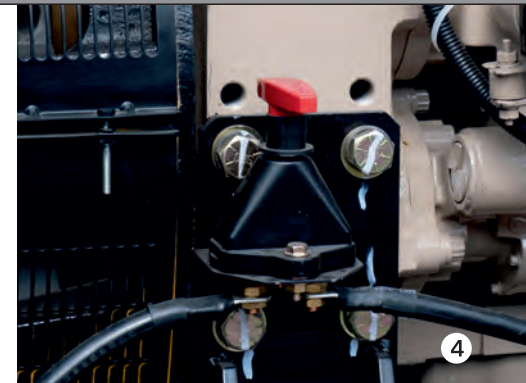
1



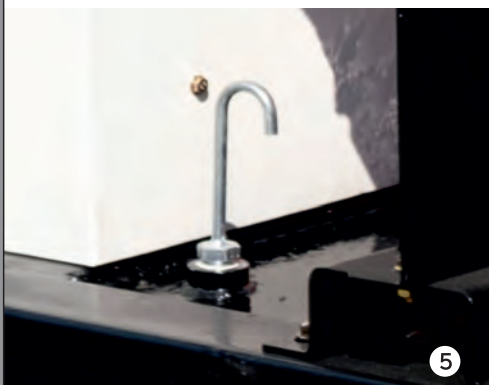
2



3



4



5



6



7



8



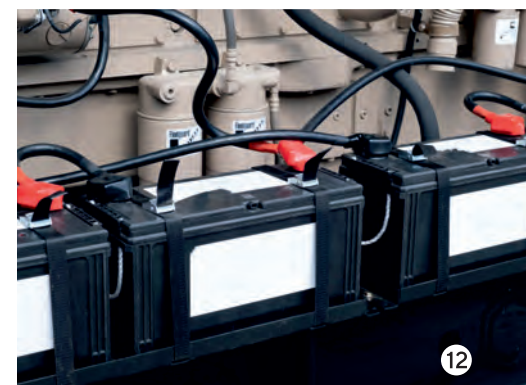
9



10



11



12

## Дизельный генератор ENERGOPROM

1. Двигатель Cummins
2. Альтернатор
3. Автомат защиты генератора
4. Выключатель массы
5. Дыхательный клапан
6. Топливный фильтр
7. Масляный фильтр
8. Насос для откачки масла из поддона картера двигателя
9. Воздушный фильтр
10. Фильтр системы охлаждения
11. Подогреватель охлаждающей жидкости с циркуляционным насосом (трехскоростным)
12. Аккумуляторная батарея



Технические характеристики		EFC 20/400	EFC 27/400	EFC 40/400	EFC 50/400	EFC 60/400	EFC 80/400	EFC 100/400	EFC 125/400	EFC 150/400	EFC 182/400	EFC 200/400	
Общие данные	Основная мощность, кВА/кВт (PRP)	20 / 16	27,5 / 22	40 / 32	50 / 40	60 / 48	80 / 64	100 / 80	125 / 100	150 / 120	182 / 145,6	200 / 160	
	Резервная мощность, кВА/кВт (ESP)	22 / 17,6	30 / 24	44 / 35	55 / 44	66 / 53	88 / 70,4	110 / 88	138 / 110,4	165 / 132	200 / 160	220 / 176	
	Коэффициент мощности, Cos φ	0,8											
	Номинальная сила тока, А	29	40	58	72	87	115	144	180	217	263	289	
	Род тока	Переменный, 3-фазный											
	Номинальное выходное напряжение, В	400 / 230											
	Частота выходного напряжения, Гц	50											
	Панель с ручным и автоуправлением на базе контроллера	DeepSea DSE 6120*											
Двигатель	Производитель	Cummins											
	Модель	4B3.9-G11	4B3.9-G1	4BT3.9-G2	4BTA3.9-G2	4BTA3.9-G2	4BTA3.9-G11	6BT5.9-G2	6BTA5.9-G2	6BTA5.9-G12	6CTA8.3-G2	6CTAA8.3-G2	
	Тип двигателя	Дизельный, четырехтактный											
	Основная мощность Prime, кВт	18	24	36	50	50	70	86	120	140	163	183	
	Резервная мощность Stand-by, кВт	20	27	40	55	55	80	92	130	155	180	203	
	Рабочий объем двигателя, л	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	5,9	5,9	5,9	8,3	8,3	
	Количество, расположение цилиндров	4, рядное						6, рядное	4, рядное	6, рядное			
	Вид наддува воздуха	Атмосферный			Турбонаддув			Атмосферный		Турбонаддув		Атмосферный	Турбонаддув
	Система впрыска топлива	Прямой впрыск ТНВД	Прямой впрыск ТНВД (BYC A/RSV Mechanical)		Прямой впрыск ТНВД (BYC A/Electronic Governor)								Прямой впрыск ТНВД (BYC P7100/ Electronic Governor)
	Частота вращения двигателя, об/мин	1500											
	Охлаждение	Жидкостное											
	Регулятор частоты вращения двигателя	Механический			Электронный								
	Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч	4	6	7	10	10	17	13	23	26	31	34	
	Электрическая система, В	12 / 24											
	Общий объем масла, л	10,9						16,4			27,6		23,8
Общий объем антифриза, л	15,2	15,2	19	21,9	21,9	21,9	22,4	26,4	39,4	30,6	33,5		
Альтернатор	Производитель / система возбуждения	Kwise** / PMG***											
	Модель	LA164G16	LA184G22	LA184G32	LA224G40	LA224G48	LA224G64	LA274G80	LA274G100	LA274G120	LA274G150	LA274G160	
	Тип альтернатора	4-полюсный, бесщеточный											
	Автоматический регулятор напряжения (AVR)	Электронный											
	Изоляция, уровень технической защиты	Класс H, IP 23											
Открытое исполнение	Вес и габариты												
	Длина / Ширина / Высота, мм	1700/930/1470	1700/930/1470	1700/930/1470	1900/930/1500	1900/930/1500	1900/930/1500	2150/930/1560	2230/930/1560	2400/930/1500	2360/960/1690	2500/970/1740	
	Сухой вес, кг	730	780	780	940	960	1000	1200	1250	1280	1560	1560	
	Емкость топливного бака, л	130	130	130	160	160	160	210	250	250	380	380	
	Длина / Ширина / Высота, мм	2250/1080/1255	2250/1080/1255	2250/1080/1255	2670/1090/1800	2670/1090/1800	2670/1090/1800	2900/1090/1950	3200/1090/1950	3200/1090/1950	3500/1090/2050	3500/1090/2050	
	Сухой вес, кг	1150	1150	1150	1400	1400	1400	1920	2030	2030	2490	2490	
Кожухное исполнение	Емкость топливного бака, л	70	70	70	160	160	160	290	290	290	310	310	

Опционально:

\*ПУ - ComAp, Deif

\*\*Альтернатор - Stamford, Kwise, Mecc Alte

\*\*\* Система возбуждения - AREP

Дизельные электрогенераторные установки EnergoProm - примеры условных обозначений:

EFC 1000/400: E - EnergoProm, F - открытое исполнение, C - обозначение производителя двигателя Cummins,

1000 - номинальная мощность, кВА, 400 - выходное напряжение, В

Компания оставляет за собой право изменять конструкцию, технические характеристики, функции, внешний вид и комплектацию оборудования без предварительного уведомления



Технические характеристики		EFC 250/400	EFC 300/400	EFC 325/400	EFC 375/400	EFC 400/400	EFC 475/400	EFC 500/400	EFC 1000/400	EFC 1250/400	EFC 1500/400	EFC 1875/400	
Общие данные	Основная мощность, кВА/кВт (PRP)	250 / 200	300 / 240	325 / 260	375 / 300	400 / 320	475 / 380	500 / 400	1000 / 800	1250 / 1000	1500 / 1200	1875 / 1500	
	Резервная мощность, кВА/кВт (ESP)	275 / 200	330 / 264	355 / 284	412,5 / 330	440 / 352	500 / 400	550 / 440	1100 / 880	1375 / 1100	1650 / 1320	2063 / 1650	
	Коэффициент мощности, Cos φ	0,8											
	Номинальная сила тока, А	361	433	469	541	577	686	722	1443	1804	2165	2706	
	Род тока	Переменный, 3-фазный											
	Номинальное выходное напряжение, В	400 / 230											
	Частота выходного напряжения, Гц	50											
	Панель с ручным и автоуправлением на базе контроллера	DeepSea DSE 7320*								DeepSea DSE 8610*			
Двигатель	Производитель	Cummins											
	Модель	6LTAA8.9-G3	6LTAA9.5-G1	6LTAA9.5-G1	6ZTAA13-G3	6ZTAA13-G2	QSZ13-G3	QSZ13-G10	KTA38G5	KTA50G3	KTA50GS8	QSK60G3	
	Тип двигателя	Дизельный, четырехтактный											
	Основная мощность Prime, кВт	230	290	290	340	390	450	448	880	1097	1287	1571	
	Резервная мощность Stand-by, кВт	250	320	320	380	415	470	504	970	1227	1429	1746	
	Рабочий объем двигателя, л	8,9	9,5	9,5	13	13	13	18,9	38	50	50	60	
	Количество, расположение цилиндров	6, рядное							12, V-образное		16, V-образное		
	Вид наддува воздуха	Турбонаддув							Турбонаддув с интеркулером типа воздух-воздух				
	Система впрыска топлива	Прямой впрыск ТНВД (BYC P7100/Electronic Governor)					Прямой впрыск ТНВД (BYC PD/GAC)	High Pressure Common Rail (HPCR)	Прямой впрыск Cummins PT			Прямой впрыск Cummins HPI	
	Частота вращения двигателя, об/мин	1500											
	Охлаждение	Жидкостное											
	Регулятор частоты вращения двигателя	Электронный											
	Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч	39	52	52	57	65	74	82	161	199	238	270	
	Электрическая система, В	12 / 24							24				
	Общий объем масла, л	27,6	32,4	32,4	45,42	45,42	45,42	38	135	151	178	280	
Общий объем антифриза, л	34	57,1	57,1	73,1	73,1	73,1	25,5	218	345	310	315		
Альтернатор	Производитель / система возбуждения	Kwise** / PMG***							Leroy Somer** / PMG***				
	Модель	LA274G200	LA314G240	LA314G260	LA314G300	LA314G320	LA354G400	LA354G400	LSA49.3L10	LSA50.2M6	LSA50.2L8	LSA52.3S5	
	Тип альтернатора	4-полюсный, бесщеточный							Синхронный, 4-полюсный				
	Автоматический регулятор напряжения (AVR)	Электронный							Электронный				
	Изоляция, уровень технической защиты	Класс H, IP 23							Класс H, IP 23				
Открытое исполнение	Вес и габариты												
	Длина / Ширина / Высота, мм	2550/1050/1860	2840/1150/1850	2840/1150/1850	3210/1410/2110	3210/1410/2110	3210/1410/2110	3580/1340/2170	4350/2200/2350	5000/2080/2290	5200/2120/2360	5720/2250/2660	
	Сухой вес, кг	1800	2130	2130	3180	3180	3180	4030	7910	9653	10415	13846	
	Емкость топливного бака, л	420	460	460	830	830	830	830	990	990	без бака	без бака	
	Длина / Ширина / Высота, мм	3700/1310/2120	4000/1410/2200	4000/1410/2200	4350/1600/2200	4350/1600/2200	4350/1600/2200	4550/1600/2260	4350/2200/2350	5000/2080/2290	5200/2120/2360	5720/2250/2660	
	Сухой вес, кг	2760	4120	4120	4400	4400	4400	4500	7910	9653	10415	13846	
Емкость топливного бака, л	500	610	610	610	610	610	700	990	990	без бака	без бака		

Опционально:  
 \*ПУ - ComAp, Deif  
 \*\*Альтернатор - Stamford, Kwise, Mecc Alte  
 \*\*\* Система возбуждения - AREP

Дизельные электрогенераторные установки EnergoProm - примеры условных обозначений:  
 EFC 1000/400: E - EnergoProm, F - открытое исполнение, C - обозначение производителя двигателя Cummins,  
 1000 - номинальная мощность, кВА, 400 - выходное напряжение, В

Компания оставляет за собой право изменять конструкцию, технические характеристики, функции, внешний вид и комплектацию оборудования без предварительного уведомления



Технические характеристики		EF(S)B 20/400	EF(S)B 30/400	EF(S)B 40/400	EF(S)B 50/400	EF(S)B 65/400	EF(S)B 80/400	EF(S)B 100/400	EF(S)B 135/400	EF(S)B 170/400	EF(S)B 200/400	EF(S)B 250/400			
Общие данные	Основная мощность, кВА/кВт (PRP)	20 / 16	30 / 24	40 / 32	50 / 40	65 / 52	80 / 64	100 / 80	135 / 108	170 / 136	200 / 160	250 / 200			
	Резервная мощность, кВА/кВт (ESP)	22 / 18	35 / 26	44 / 35	55 / 44	72 / 57	88 / 70	110 / 88	150 / 120	188 / 150	220 / 176	275 / 220			
	Коэффициент мощности, Cos φ	0,8													
	Номинальная сила тока, А	29	43	58	72	94	115	144	195	245	289	361			
	Род тока	Переменный, 3-фазный													
	Номинальное выходное напряжение, В	400 / 230													
	Частота выходного напряжения, Гц	50													
	Панель с ручным и автоуправлением на базе контроллера	DeepSea DSE 6120*													
Двигатель	Производитель	Baudouin													
	Модель	4M06G25/5	4M06G35/5	4M06G44/5	4M06G55/5	4M10G70/5	4M10G88/5	4M10G110/5	4M10G110/5	6M11G188/5	6M16G220/5	6M16G275/5			
	Тип двигателя	Дизельный, четырехтактный													
	Основная мощность Prime, кВт	23	30	37	48	57	69	86	128	пусто	187	240			
	Резервная мощность Stand-by, кВт	25	33	41	53	63	77	96	140	пусто	204	264			
	Рабочий объем двигателя, л	2,3			4			6,75		7		10			
	Количество, расположение цилиндров	4, рядное			6, рядное										
	Вид наддува воздуха	Атмосферный			Турбонаддув										
	Система впрыска топлива	Прямой впрыск, ТНВД			High Pressure Common Rail			Прямой впрыск, ТНВД							
	Частота вращения двигателя, об/мин	1500													
	Охлаждение	Жидкостное													
	Регулятор частоты вращения двигателя	Электронный													
	Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч	5	6	7	9	11	14	16	23	пусто	32	42			
	Электрическая система, В	12						24							
Общий объем масла, л	11,5			9			13		19		30				
Общий объем антифриза, л	16			13			18		24		17				
Альтернатор	Производитель / система возбуждения	KWISE** / SHUNT***													
	Модель	S184G16C6	S184G25D10	S184G32E13	S224G40B3	S224G54C6	S224G64D8	S274G80B1	4M10G110/5	S274G140C7	S274G160D9	S274G200E11			
	Тип альтернатора	4-полюсный, бесщеточный													
	Автоматический регулятор напряжения (AVR)	Электронный													
	Изоляция, уровень технической защиты	Класс H, IP 23													
Открытое исполнение	Вес и габариты														
	Длина / Ширина / Высота, мм	1670/840/1450			1750/840/1450		1920/850/1450		2450/950/1523		2450/1020/1520		2800/1100/1470		2900/1100/1750
	Сухой вес, кг	650			700		1250		1300		1350		1550		2275
	Емкость топливного бака, л	160			170		170		290		390		410		
	Длина / Ширина / Высота, мм	2298/954/1250			2517/1054/1250										
	Сухой вес, кг	1100			1350		1450		1650		2250		2350		3300
Кожухное исполнение	Емкость топливного бака, л	85			100		100		120		290		290		390
		410			410		410		410		410		410		

Опционально:

\*ПУ - ComAp, Deif

\*\*Альтернатор - Stamford, Kwise, Mecc Alte

\*\*\* Система возбуждения - AREP

Дизельные электрогенераторные установки EnergoProm - примеры условных обозначений:

EFC 1000/400: E - EnergoProm, F - открытое исполнение, C - обозначение производителя двигателя Cummins,

1000 - номинальная мощность, кВА, 400 - выходное напряжение, В

Компания оставляет за собой право изменять конструкцию, технические характеристики, функции, внешний вид и комплектацию оборудования без предварительного уведомления



Технические характеристики		EF(S)B 320/400	EF(S)B 400/400	EF(S)B 450/400	EF(S)B 500/400	EF(S)B 650/400	EF(S)B 750/400	EF(S)B 800/400	EF(S)B 900/400	EF(S)B 1000/400	EF(S)B 1250/400	EF(S)B 1500/400
Общие данные	Основная мощность, кВА/кВт (PRP)	320 / 256	400 / 320	450 / 360	500 / 400	650 / 520	750 / 600	800 / 640	900 / 720	1000 / 800	1250 / 1000	1500 / 1200
	Резервная мощность, кВА/кВт (ESP)	350 / 280	450 / 360	500 / 400	550 / 440	715 / 572	825 / 660	880 / 704	990 / 792	1100 / 880	1375 / 1100	1650 / 1320
	Коэффициент мощности, Cos φ	0,8										
	Номинальная сила тока, А	462	577	650	722	938	1083	1155	1299	1443	1804	2165
	Род тока	Переменный, 3-фазный										
	Номинальное выходное напряжение, В	400 / 230										
	Частота выходного напряжения, Гц	50										
	Панель с ручным и автоуправлением на базе контроллера	DeepSea DSE 6120*					DeepSea DSE 7320*					
Двигатель	Производитель	Baudouin										
	Модель	6M16G350/5	6M21G440/5	6M21G500/5	6M21G550/5	6M33G715/5	6M33G825/5	12M26G900/5	12M26G1000/5	12M26G1100/5	12M33G1400/5	12M33G1650/5
	Тип двигателя	Дизельный, четырехтактный										
	Основная мощность Prime, кВт	291	368	409	450	575	675	725	820	889	1100	1350
	Резервная мощность Stand-by, кВт	320	405	450	490	633	725	793	902	973	1210	1450
	Рабочий объем двигателя, л	10	12	12,54	12,54	19,6	19,6	31,8	31,8	31,8	39,2	39,2
	Количество, расположение цилиндров	6, рядное			6, рядное			12, V-образный				
	Вид наддува воздуха	Турбонаддув										
	Система впрыска топлива	Прямой впрыск, ТНВД										
	Частота вращения двигателя, об/мин	1500										
	Охлаждение	Жидкостное										
	Регулятор частоты вращения двигателя	Электронный										
	Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч	52,3	64	N	75	100	114,8	133,1	146,5	155,3	190,7	234,2
	Электрическая система, В	24										
Общий объем масла, л	30	32	32	40	64	64	114	114	114	160	160	
Общий объем антифриза, л	50	55	55	62	159	159	154	154	154	303	303	
Альтернатор	Производитель / система возбуждения	KWISE** / PMG***										
	Модель	S314G260D5	S314G320E8	S354G360D1	S314G260D5	LA354G520	LA354G600	LA404G640	LA404G728	LA404G800	LA404G1000	LSA50.2L8
	Тип альтернатора	4-полюсный, бесщеточный										
	Автоматический регулятор напряжения (AVR)	Электронный										
Изоляция, уровень технической защиты	Класс H, IP 23											
Открытое исполнение	Вес и габариты											
	Длина / Ширина / Высота, мм	2900/1145/1780	3160/1380/2270	3160/1380/2270	3160/1380/1940	3800/1690/2244	3800/1690/2244	4400/1750/2368	4400/1750/2438	4400/1750/2438	4800/2198/2536	4700/2198/2536
	Сухой вес, кг	2400	3200	3200	4800	4800	4900	6800	6800	6900	8700	8800
	Емкость топливного бака, л	410	850	850	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
	Длина / Ширина / Высота, мм	4000/1320/2265	4365/1650/2465	4365/1650/2465	4365/1650/2465	3800/1690/2244	3800/1690/2244	4400/1750/2368	4400/1750/2438	4400/1750/2438	4800/2198/2536	4700/2198/2536
	Сухой вес, кг	3400	4000	4100	4100	4800	4900	6800	6800	6900	8700	8800
Емкость топливного бака, л	410	900	900	900	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	

Опционально:  
 \*ПУ - ComAp, Deif  
 \*\*Альтернатор - Stamford, Kwise, Mecc Alte  
 \*\*\* Система возбуждения - AREP

Дизельные электрогенераторные установки EnergoProm - примеры условных обозначений:  
 EFC 1000/400: E - EnergoProm, F - открытое исполнение, C - обозначение производителя двигателя Cummins,  
 1000 - номинальная мощность, кВА, 400 - выходное напряжение, В

Компания оставляет за собой право изменять конструкцию, технические характеристики, функции, внешний вид и комплектацию оборудования без предварительного уведомления

# Производство дизельных электростанций Energomot в контейнерном исполнении

Гордость и преимущество компании Энергомот – производство дизельных электростанций (ДЭС) контейнерного исполнения. Этот вариант исполнения применяется на объектах, где необходимо установить дизель-генератор, но нет помещения для него, а исполнение в кожухе не соответствует климатическим условиям или требованиям антивандальности. Мы производим блок-контейнеры (БК) двух типов климатического исполнения: «Север» и «Арктика».





# Преимущества блок-контейнеров Energoprom

1

Мощный цельносварной металлокаркас обеспечивает прочность, долговечность и антивандальность блок-контейнера (БК). Жесткость конструкции исключает деформации при перевозке и в ходе эксплуатации, страхует от нештатных ситуаций в виде заклинивания дверей, вентиляционных клапанов. Соединение элементов БК сплошным сварным швом усиливает конструкцию, снимает вопросы к герметичности стыков и соединений. Расчетный срок службы БК составляет 15 лет.

2

Блок-контейнеры Energoprom соответствуют требованиям III степени огнестойкости зданий, согласно проведенным испытаниям. Результаты подтверждены протоколами испытаний.

3

Мы максимально учитываем пожелания Заказчика в компоновке БК, согласовываем локализацию отдельных узлов и элементов. Входная группа, козырек, снегозащитные кожухи на вентиляционные проемы, антигололедная защита – далеко не полный перечень доступных опций. Возможно изготовление передвижных ДЭС на шасси или на санях. Цвета и схему окраски также выбирает Заказчик.

4

На этапе проектирования производится детальная конструкторская проработка всех узлов контейнера. Например, таких как:

- закладные для последующего монтажа оборудования внутри БК;
- ниши для монтажа оборудования снаружи БК – освещения, оповещения, трансляции данных и др.;
- наружная топливная горловина;
- кабельные, топливные вводы, отверстия под оборудование, варианты их исполнения;
- элементы крепления внешних трасс, защитные кожухи.

5

Выпуск качественных изделий обеспечивается собственным оборудованием полного цикла на участке металлоподготовки. В настоящее время производство оснащено оборудованием бельгийской компании HACO: листогибочный гидравлический пресс, гильотинные ножницы и станок плазменной резки, для более сложного раскроя листового металла.

6

Мы производим металлоконструкции полностью – от А до Я. Закупаем металл, изоляцию, краску. На собственном оборудовании изготавливаем профилированный лист, профильные элементы металлоконструкции, ниши, кабельные вводы, фермы, жалюзийные решетки, двери, другие элементы БК.

7

Теплоизоляционные свойства блок-контейнера остаются неизменными при многократной транспортировке и эксплуатации ДЭС благодаря применению в стенах, на крыше, в полу качественной негорючей минераловатной теплоизоляции.

8

Надежность функционирования ДЭС обеспечивается техническими решениями по поддержанию микроклимата внутри помещения. ДЭС постоянно находится в состоянии готовности (в горячем резерве), что позволяет ей при аварии внешней сети быстро запуститься и принять нагрузку. Во время работы ДЭС система микроклимата поддерживает оптимальную температуру в БК на уровне заданных установок.

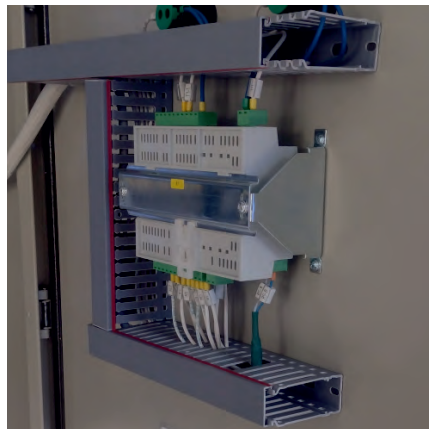
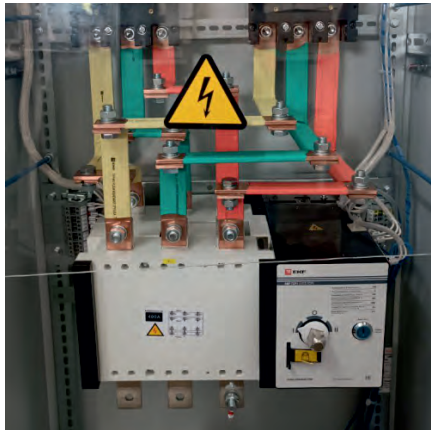
9

Пожаробезопасность ДЭС обеспечивается проектированием БК с учетом действующей нормативной документации (СНИПам, ГОСТам), использованием современных систем автоматического пожаротушения, применяемыми материалами и комплектующими.

10

Контроль качества проводится на всех этапах производства: от входного контроля продукции, поступающей от поставщиков, до тестирования готового оборудования и проверки комплектности поставки в соответствии с техническим заданием перед отгрузкой.

# Инженерные системы дизельных электростанций



Шкаф автоматического управления резервом (ШАУР), или автоматический ввод резерва (АВР), предназначен для обеспечения перехода электропитания с внешнего источника (сеть) на собственный источник и перехода на основной источник питания при восстановлении его работы.

ШАУР применяется для обустройства аварийных и резервных систем электроснабжения, в частности, для таких объектов как больницы, электростанции, банки, сервера, ЦОДы, системы противопожарной защиты и сигнализации, аварийное и эвакуационное освещение, др.

ШАУР имеют массу модификаций:

- по типу управления – от контроллера ДГУ или под управлением собственного контроллера;
- по типу используемого оборудования – автоматические выключатели, реверсивные рубильники с моторным приводом, АВР на контакторной группе;
- по количеству входящих в АВР линий и др.

Для реализации инженерных систем дизельных электростанций компания Энергопром самостоятельно производит:

- шкафы автоматического управления резервом (ШАУР), или автоматический ввод резерва (АВР);
- щиты собственных нужд (ЩСН);
- распределительные щиты (РЩ);
- шкафы управления дизель-генератором (ШУДГ);
- щиты учёта электроэнергии (ЩУ);
- щиты мониторинга (ЩМ);
- шкафы с общей шиной для параллельных систем (ШОШ).

В системы питания собственных нужд, управления резервом, управления дизельными электростанциями закладывается многолетний опыт и сотни реализованных проектов, поэтому произведенное нами оборудование отличается высокой отказоустойчивостью и отказобезопасностью. Нам, равно как и Заказчику, это даёт уверенность в произведённом нами оборудовании.

На этапе сопровождения заказа с техническими специалистами Заказчика обсуждаются все требования к изделию, разрабатываются первичные схемы, обсуждается логика работы. Как результат, на производство поступает чёткое, продуманное техническое задание, которому следуют инженеры-проектировщики.

Количество звеньев в цепи Заказчик-Исполнитель невелико, поэтому конечное изделие всегда соответствует требованиям конкретного проекта.





На данный момент у нас есть отработанные решения по используемому оборудованию, проверенные годами производителями, в надёжности продукции которых мы уверены.



Наши шкафы наполняются электрооборудованием производства компаний ABB, Schneider Electric, LS, Hyundai, Chint.



Каждое изделие проходит проверку в составе той системы, с которой реально будет эксплуатироваться, этот факт даёт гарантию того, что оборудование, которое мы отправляем Заказчику отлажено и работоспособно.



На каждый изготовленный нами шкаф разрабатывается паспорт, руководство по эксплуатации. Гарантия на наши изделия составляет 1 год.



В компании Энергопром есть разработанное ТУ на изготовление всей линейки низковольтных комплектных устройств, этот документ опирается на десятки нормативных документов. На основе данного ТУ нашей компанией получен сертификат соответствия, который мы прикладываем к каждому пакету с документацией.



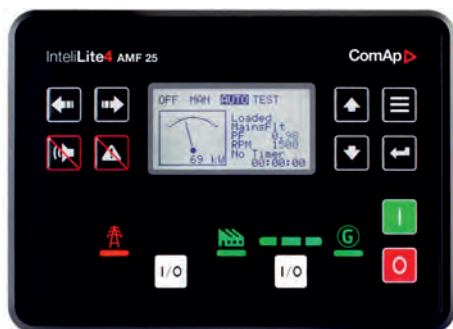
# Системы управления и мониторинга дизельных электростанций

Компания Энергопром поддерживает в наличии хорошо зарекомендовавшие себя модели контроллеров фирм ComAp, Deep Sea, DEIF. Данные системы управления характеризуются высокой надежностью, функциональностью, удобным пользовательским интерфейсом и простым подключением.



**ComAp a.s. (Computer Applications Company)** — чешская компания, специализирующаяся на производстве систем управления и автоматизации. Выпускает мощные и надежные контроллеры для автоматической работы генераторных установок. Степень автоматизации продуктов позволяет контролировать и синхронизировать различные источники электроэнергии в единую сеть по программируемой логике без участия оператора.

## Серия IntelliLite AMF



Контроллеры для одиночной работы генераторной установки на резервной и основной мощностях. Интуитивно понятный и мощный инструмент «все в одном» для ПК.

Конфигурация/мониторинг/управление, локально или удаленно. Режим ожидания и основного питания в одном устройстве. Способны осуществлять контроль параметров сети, производить автоматический запуск электростанции, а также переключать нагрузку с сетевого ввода на генераторный и обратно.

## Серия IntelliGen



Контроллеры для генераторных установок, работающих как в режиме резервирования, так и в параллельном режиме.

Контроллер прост в использовании, функционален, конфигурацию и установку, а также функции автоматической синхронизации и распределения нагрузки.

## Серия IntelliATS2



Контроллеры автоматического включения резерва (ATS) для простого и быстрого переключения между двумя независимыми источниками питания. Контроллеры IntelliATS2 идеально подходят для управления импульсным источником питания в различных объектах, таких как административные здания, школы, фабрики, гостиницы, чтобы избежать перебоев в подаче электроэнергии и потенциального финансового или материального ущерба.





**DEIF A/S (Dansk Elektro Instrument Fabrik)**, Дания – ведущий мировой производитель систем управления двигателями и генераторами, контрольно-измерительных приборов для распределительных щитов, средств управления в области возобновляемых источников энергии и ветроэнергетических технологий.

### Серия DEIF AGC 150



Универсальная модификация контроллера для организации параллельной работы генераторов между собой и с сетью с функциями автоматизации гибридных электростанций. Пользователь может задать необходимый тип контроллера для управления генераторным агрегатом, сетевым вводом, секционным выключателем или гибридной электростанцией.



**Deep Sea Electronics**, Великобритания — один из ведущих мировых производителей контроллеров генераторов, контроллеров автоматического включения резерва, зарядных устройств для аккумуляторов, а также контроллеров для транспортных средств и внедорожной техники.

### Серия DSE Genset



Интеллектуальная линейка усовершенствованных устройств, включающая в себя продвинутые контроллеры синхронизации работы электростанции с сетью для переключения нагрузки без перерыва в электроснабжении, контроллеры для параллельной и одиночной работы электростанций, широкий выбор модулей связи для организации систем мониторинга за параметрами электростанции.



### Центральный офис в Екатеринбурге

+7 343 2220117  
pk@energoprom.ru  
t.me/energoprom\_dgu  
620137, Екатеринбург,  
Учителей, 8/3

пн-пт с 9:00 до 18:00

### Склад ДГУ в Екатеринбурге

+7 343 2220117  
Екатеринбург, Шоферов 5Б  
Более 200 моделей генераторов на складе  
в наличии. Вы можете забрать оборудование  
самовывозом, договорившись с менеджером  
или заказать доставку транспортными  
компаниями.

