



серия Vanguard

БЕНЗИНОВЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

HONDA

серия GX

- Проектирование
- Поставка дизельных электростанций от ведущих мировых производителей
- Монтаж
- Гарантийное и постгарантийное обслуживание



Автономные системы электроэнергетики

ЭНЕРГОПРОМ

О компании Fogo



Агрегаты FOGO Sp. z o.o. - ведущий польский производитель генераторов.

Предприятие Agregaty FOGO Sp. z o.o. начало свою деятельность в 1995 году. В начале своей деятельности предприятие занималось продажей различного вида оборудования, электроинструмента и электроагрегатов под торговой маркой «SCANGER».

В 2002 году предприятие Agregaty FOGO Sp. z o.o. начало производство электроагрегатов под маркой FOGO. Последующие годы – это годы развития фирмы, связанные с решением производственных задач и продвижением произведенной продукции на территории Польши, привлечением квалифицированных кадров. В 2005-2007 годах существенно увеличивается объем производства, в связи с этим развивается направление зарубежных рынков. Фирма достигает уровня производства – 20000 штук электростанций в год. Предприятие Агрегаты Фога осуществляет поставки в такие страны как: Литва, Латвия, Франция, Швеция, Италия, Бельгия, Чехия, Беларусь, Украина. Помимо соседних государств Евросоюза, компания экспортирует продукцию в такие страны, как: Великобритания, ЮАР, а также в некоторые страны западной Африки. В 2007-2008 годах фирма приобретает новые производственные площади, на которых размещает более современное оборудование, которое в значительной степени позволяет увеличить производительность завода и качество производимого товара. Машинный парк включает в себя: лазерные, формовочные станки, прессы, а также современные покрасочные линии.

2009 год – завод получает сертификат качества ISO9001.

На сегодняшний день штат фабрики насчитывает около 250 высококвалифицированных сотрудников, профессионалов в области проектирования, производства и обслуживания, а производственные площади составляют более 10000 кв.м.

На протяжении многих лет компания разрабатывала широкий ассортимент надежного оборудования.

Agregaty FOGO Sp. z o.o. использует двигатели, генераторы и другие комплектующие исключительно известнейших мировых производителей таких как:

- Двигатели Perkins, Iveco, Doosan, Scania, Mitsubishi, Volvo, Honda, Vanguard;
- Генераторы Sincro, Mecc Alte, Stamford, Linz, NSM;
- Автоматы защиты нагрузки, рубильники с моторизованным приводом, контакторные группы ABB, Schneider Electric, Socomec, Eaton;
- Контроллеры ComAp, Tecnoelettra.

Высокое качество и надежность подтверждается многочисленными сертификатами.



0 компании Энергопром



Компания «Энергопром» - это современная, динамично развивающаяся Российская компания с более чем 10 летним положительным опытом работы на рынке автономного и резервного энергоснабжения, энергоэффективных технологий и сервисного обеспечения.

Многолетний опыт, высокая квалификация специалистов, инженерного штата, собственное эффективное производство Блок контейнеров позволяют нашей компании предлагать комплексные решения в вопросах обеспечения гарантированного и бесперебойного энергоснабжения своих клиентов и воплощать их в жизнь на современном техническом уровне с применением высококачественных импортных комплектующих от ведущих мировых производителей.



Основные направления деятельности компании ООО "Энергопром":

- Прямые поставки Оборудования: дизельные и бензиновые генераторы, источники бесперебойного питания, осветительные мачты;
- Проектирование систем энергоснабжения и энергетической безопасности;
- Производство шкафов управления электростанциями, контроля сети, генераторов, переключения нагрузки с различным дополнительным функционалом (управление подключением нагрузки, взаимное резервирование и пр.)
- Собственное производство блок-контейнеров типа «Север», «Арктика»;
- Строительно-монтажные работы, пуско-наладка, гарантийное и пост гарантийное сервисное обслуживание;
- Поставка запасных частей и расходных материалов.

Идеология компании – это постоянное совершенствование в своей деятельности, благодаря чему наши клиенты получают современные решения, полную сервисную поддержку и нашу ответственность за качественный результат.

Собственное производство:

ООО «Энергопром» производит и продает блок-контейнеры типа "Север" и "Арктика", а также блок-контейнеры для размещения оборудования связи, трансформаторов, распределительных устройств высокого и низкого напряжения. Накопленный опыт позволил компании усовершенствовать конструкцию и технологию производства контейнеров, наладить их серийное производство, а также стать гибкими в разработке и реализации нестандартных решений. Поэтому сегодня мы имеем возможность предлагать потребителям продукт высокого качества, соответствующий самым высоким и под час нетиповым техническим требованиям, нормативам ГОСТ, СП, СНИП.

Отточенные технологии и расширение производственных площадей с применением специализированного профессионального оборудования листогаготовки и профильных конструкций, сварки, покраски обеспечили высокую производительность и возможность выполнения заказов в короткие сроки.

Компания ООО «Энергопром» является приверженцем модернизации, развития и исследований. В компании работает команда конструкторов, занимающихся разработкой новых модификаций контейнеров и работой над модернизацией уже существующей линейки. Вложения в исследования и опытно-конструкторскую работу позволяют постоянно производить новые продукты, соответствующие требованиям функциональности, качеству, надежности и безопасности.



Как правильно выбрать электростанцию

Рекомендации по выбору электростанции

Чтобы правильно подобрать бензиновую электростанцию необходимо учесть приведенные ниже общие рекомендации. Учитывая большое разнообразие электростанций, широкий ценовой диапазон их различное предназначение - обязательно перед покупкой электростанции определитесь с ее назначением - резервная или основная, место расположения (помещение или улица), необходимость в стационарном или передвижном генераторе, наличие системы автозапуска электростанции при пропадании централизованного энергоснабжения.

1-Планирование потребителей

В первую очередь необходимо определить суммарную мощность потребителей электрической энергии, которые будут или могут эксплуатироваться одновременно.

По видам нагрузки потребителей можно разделить на 2 группы:

Активные - преобразуют электроэнергию в свет или тепло. Не создают пусковые токи (потребность в токе на момент включения не превышает уровня нормального эксплуатационного режима работы). Лампы накаливания; бытовые приборы; мелкая бытовая техника (утюги, фены, чайники, тостеры, кофеварки); электронные приборы (компьютеры, телевизоры, оргтехника). Для активных потребителей нужно просуммировать мощность всех одновременно подключаемых приборов, прибавить примерно 15-20 - процентный запас по мощности, и вы получите необходимую мощность электростанции.

Реактивные - имеют в составе конструкции электромоторы, которые на момент запуска потребляют энергии в несколько раз больше (образуют пусковые токи), чем во время основной работы (номинальная мощность). Малонагруженные потребители: электроинструменты (лобзики, дрели, шлифмашинки); садовая техника; нагруженные потребители: насосы, воздушные компрессоры, сварочное оборудование. У реактивных потребителей часть энергии расходуется на образование электромагнитных полей. Показателем меры этой части расходуемой энергии является так называемый cosφ (или коэффициент мощности). Его значение, также как и мощность, обычно указывают в паспорте прибора. Если cosφ не равен 1, то, чтобы узнать "реальное" потребление мощности, надо разделить ее на cosφ. Для потребителей индуктивного типа суммарную мощность необходимо увеличить примерно в 2,5-3 раза для получения необходимой мощности генератора.

ПРИМЕР: если на дрели написано 500 Вт и cos φ = 0,6, это означает, что на самом деле инструмент будет потреблять от генератора: $500 : 0,6 = 833$ Вт.

2 - Расчет мощности электростанции

Основным ориентиром при выборе станции является суммарная мощность планируемых к одновременному подключению потребителей. Мощность каждого потребителя указана в техническом паспорте. Очень важно правильно классифицировать потребителей и учитывать при расчете их пусковые мощности.

Мощность электростанции должна быть не менее полной суммарной мощности + иметь необходимый запас (обычно это 10%).

Рстанции = $P1 * K1 + P2 * K2 + \dots + Pn * Kn$ Коэффициент K учитывает пусковую мощность для каждого потребителя: K = 1-1,6 - для потребителей с активной нагрузкой; K = не менее 3 - для потребителей с реактивной нагрузкой; K = не менее 5 - 7 - для тяжело нагруженных электродвигателей.

Мощности, которые могут быть указаны в паспорте станции:

Основная мощность (номинальная) - мощность при непрерывной длительной работе на переменной нагрузке. Резервная мощность (максимальная) - максимальная мощность, которую можно получить от станции в момент пиковой нагрузки.

ПРИМЕР: планируется подключение холодильника, электроплиты и 6-ти лампочек освещения по 60 кВт. Суммарная мощность потребителей составит 3096 Вт: холодильник - 500 Вт * 3 (реактивный потребитель) = 1500 Вт + электроплита - 1000 Вт * 1,2 (активный потребитель) = 1200 Вт + лампочки освещения - $60 * 6$ Вт * 1,1 (активный потребитель) = 396 Вт.

3 - Однофазная (220В) или трехфазная (380В) станция

Электростанции делятся на однофазные (220 В) и трехфазные (380 В). К однофазным станциям можно подключать только однофазных потребителей. К трехфазным электростанциям на 380 В могут подключаться как однофазные, так и трехфазные потребители. Также трехфазные станции могут обеспечивать резервным электричеством коттеджи с трехфазной разводкой сети.

При подключении к трехфазным станциям однофазных потребителей нужно равномерно распределить нагрузку между фазами. Разница мощностей на разных фазах не должна превышать 20 - 25%. В противном случае возникает перекос фаз, что может вызвать поломку генератора. Потребляемая мощность однофазной нагрузки не должна превышать 1/3 от номинальной трехфазной выходной мощности станции, т.е. к трехфазной станции на 6 кВт можно подключить однофазный чайник на 2 кВт.

Пример подбора станции: необходимо подобрать станцию для обеспечения аварийного энергоснабжения дачного дома при непродолжительных отключениях. От станции должны работать холодильник, печка СВЧ, телевизор и 8 ламп освещения.

1. Расчет потребителей: Шаг А. Холодильник - реактивный однофазный потребитель с потребляемой мощностью 500 Вт (с учетом cos φ). Необходимый запас мощности 200 % или 1000 Вт. ИТОГО: 1500 Вт. Шаг Б. Печка СВЧ - активный однофазный потребитель с потребляемой мощностью 750 Вт. Необходимый запас мощности 50% или 375 Вт. ИТОГО: 1125 Вт. Шаг В. Телевизор - активный однофазный потребитель с потребляемой мощностью 300 Вт. Необходимый запас мощности 60% или 180 Вт. ИТОГО: 480 Вт. Шаг Г. Лампочка освещения - активный однофазный потребитель с потребляемой мощностью 60 Вт. Необходимый запас мощности 10 % или 6 Вт. ИТОГО: 528 Вт.

2. Расчет мощности станции: $1125 + 1500 + 528 + 480 = 3633$ Вт - нам нужна электростанция с номинальной мощностью не менее 3,6 кВт.

3. Выбор между станциями 220 и 380 В: Так как все приборы, которые планируется подключать к станции являются однофазными потребителями, то нам нужна станция на 220 В.

Условные обозначения, примеры

FH	Бензиновый генератор Fogo с двигателем Honda
FV	Бензиновый генератор Fogo с двигателем Vanguard
R	Электронный регулятор выходного напряжения
T	Увеличенный топливный бак
E	Электростартер
TE	Увеличенный топливный бак, электростартер
TR	Увеличенный топливный бак, электронный регулятор выходного напряжения
RE	Электронный регулятор выходного напряжения, электростартер
TRE	Увеличенный топливный бак, электронный регулятор выходного напряжения, электростартер
TRA	Увеличенный топливный бак, электронный регулятор выходного напряжения, подготовка под установку АВР (ATS), электростартер
CRA	Кожух, электронный регулятор выходного напряжения, подготовка под установку АВР (ATS), электростартер
W	Сварочный модуль
TW	Увеличенный топливный бак, сварочный модуль
WE	Сварочный модуль, электростартер
TWE	Увеличенный топливный бак, сварочный модуль, электростартер

FH 9000 RE →

1	2	3	4	5
FH	9	00	0	RE

- FH** - Бензиновая генераторная установка Fogo (Польша), с двигателем Honda (Япония)
- 9** - Резервная (максимальная) мощность кВА
- 00** - Уровень технической защиты IP 23
- 0** - Трехфазное выходное напряжение (при изменении обозначения на **1** - однофазное выходное напряжение)
- RE** - Электронный регулятор выходного напряжения, электростартер

FV 13540 TR →

1	2	3	4	5
FV	13	54	0	TRE

- FV** - Бензиновая генераторная установка Fogo (Польша), с двигателем Vanguard (Япония)
- 13** - Резервная (максимальная) мощность кВА
- 54** - Уровень технической защиты IP 54
- 0** - Трехфазное выходное напряжение (при изменении обозначения на **1** - однофазное выходное напряжение)
- TRE** - Увеличенный топливный бак, электронный регулятор выходного напряжения, электростартер

FH 9220 WE →

1	2	3	4
FH	9	220	WE

- FH** - Бензиновая генераторная установка Fogo (Польша), с двигателем Honda (Япония)
- 9** - Резервная (максимальная) мощность кВА
- 220** - Максимальный сварочный ток, А
- WE** - Сварочный модуль, электростартер

Технические характеристики

Технические характеристики		Модель бензинового генератора FOGO с двигателем HONDA, RATO				
		F 2001 IS	F 3001	F 3001 R	FH 3001	FH 3001 R
Общие данные	Основная мощность Prime, кВА/кВт (PRP)	1,6 / 1,6	2,7 / 2,7	2,5 / 2,5	2,7 / 2,7	2,5 / 2,5
	Резервная мощность Standby, кВА/кВт (LTP)	1,8 / 1,8	3 / 3	2,7 / 2,7	3 / 3	2,7 / 2,7
	Коэффициент мощности, Cos φ	1	1	1	1	1
	Исполнение	Открытое	Открытое	Открытое	Открытое	Открытое
Двигатель	Производитель	Rato (Китай)	Rato (Китай)	Rato (Китай)	Honda (Япония)	Honda (Япония)
	Модель	R 100	R 210	R 210	GX 200	GX 200
	Тип двигателя	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный
	Частота оборотов двигателя, об/мин	3000	3000	3000	3000	3000
	Охлаждение	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное
	Количество и расположение цилиндров	1	1	1	1	1
	Расход топлива при нагрузке 75%, л.	0,67	1,4	1,4	1,4	1,4
	Общий объем масла, л.	0,35	0,6	0,6	0,6	0,6
	Тип запуска	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной	Ручной
	Генератор	Погрешность выдаваемого напряжения, %	± 1	+5-10	± 2	+5-10
Выходное напряжение, В		230	230	230	230	230
Частота выходного напряжения, Гц		50	50	50	50	50
Изоляция		Класс H	Класс H	Класс H	Класс H	Класс H
Уровень технической защиты		IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
Вес и габариты	Длина, мм	498	580	580	580	580
	Ширина, мм	290	395	395	395	395
	Высота, мм	459	405	405	405	405
	Сухой вес, кг	22	37	37,5	37	37
	Емкость топливного бака, л	4	3,6	3,6	3,1	3,1
Комплектация	Защищенная розетка 16 А, 230 В	1	2	2	2	2
	Защищенная розетка 16 А, 400 В	×	×	×	×	×
	Защищенная розетка 32 А, 230 В	×	×	×	×	×
	Защищенная розетка 32 А, 400 В	×	×	×	×	×
	Автоматическое регулирование напряжения AVR	×	×	✓	×	✓
	Электростартер (АКБ)	×	×	×	×	×
	Защита от перегрузки	✓	✓	✓	✓	✓
	Счетчик моточасов	×	×	×	×	×
	Датчик уровня масла	✓	✓	✓	✓	✓
	Глушитель	×	×	×	×	×
	Подготовка под АВР (ATS)	×	×	×	×	×
	Автозапуск (панель управления Fogo AT 206 / ATS)	×	×	×	×	×
	Сварочный модуль, разъемы для сварочных кабелей	×	×	×	×	×



Технические характеристики

Технические характеристики		Модель бензинового генератора FOGO с двигателем HONDA				
		FH 4001	FH 4001 E	FH 4001 R	FH 4001 RE	FH 6001
Общие данные	Основная мощность Prime, кВА/кВт (PRP)	3,8 / 3,8	3,8 / 3,8	3,8 / 3,8	3,8 / 3,8	5,6 / 5,6
	Резервная мощность Standby, кВА/кВт (LTP)	4,2 / 4,2	4,2 / 4,2	4,2 / 4,2	4,2 / 4,2	6,2 / 6,2
	Коэффициент мощности, Cos φ	1	1	1	1	1
	Исполнение	Открытое	Открытое	Открытое	Открытое	Открытое
Двигатель	Производитель	Honda (Япония)	Honda (Япония)	Honda (Япония)	Honda (Япония)	Honda (Япония)
	Модель	GX 270	GX 270	GX 270	GX 270	GX 390
	Тип двигателя	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный
	Частота оборотов двигателя, об/мин	3000	3000	3000	3000	3000
	Охлаждение	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное
	Количество и расположение цилиндров	1	1	1	1	1
	Расход топлива при нагрузке 75%, л.	2,2	2,2	2,2	2,2	2,7
	Общий объем масла, л.	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
	Тип запуска	Ручной	Электростартер/Ручной	Ручной	Электростартер/Ручной	Ручной
	Генератор	Погрешность выдаваемого напряжения, %	+5-10	+5-10	± 2	± 2
Выходное напряжение, В		230	230	230	230	230
Частота выходного напряжения, Гц		50	50	50	50	50
Изоляция		Класс H	Класс H	Класс H	Класс H	Класс H
Уровень технической защиты		IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
Вес и габариты	Длина, мм	650	650	650	650	790
	Ширина, мм	520	520	520	520	580
	Высота, мм	490	490	490	490	505
	Сухой вес, кг	53	54	53	54	69
	Емкость топливного бака, л	5,3	5,3	5,3	5,3	6,1
Комплектация	Защищенная розетка 16 А, 230 В	2	2	2	2	1
	Защищенная розетка 16 А, 400 В	×	×	×	×	×
	Защищенная розетка 32 А, 230 В	×	×	×	×	1
	Защищенная розетка 32 А, 400 В	×	×	×	×	×
	Автоматическое регулирование напряжения AVR	×	×	✓	✓	×
	Электростартер (АКБ)	×	✓	×	✓	×
	Защита от перегрузки	✓	✓	✓	✓	✓
	Счетчик моточасов	×	×	×	×	×
	Датчик уровня масла	✓	✓	✓	✓	✓
	Глушитель	×	×	×	×	×
	Подготовка под АВР (ATS)	×	×	×	×	×
	Автозапуск (панель управления FOGO AT 206 / ATS)	×	×	×	×	×
	Сварочный модуль, разъемы для сварочных кабелей	×	×	×	×	×



Технические характеристики

Модель бензинового генератора FOGO с двигателем HONDA

FH 6001 T	FH 6001 R	FH 6001 TE	FH 6001 TR	FH 6001 RE	FH 6001 TRE	FH 6001 TRA
5,6 / 5,6	5,6 / 5,6	5,6 / 5,6	5,6 / 5,6	5,6 / 5,6	5,6 / 5,6	5,6 / 5,6
6,2 / 6,2	6,2 / 6,2	6,2 / 6,2	6,2 / 6,2	6,2 / 6,2	6,2 / 6,2	6,2 / 6,2
1	1	1	1	1	1	1
Открытое	Открытое	Открытое	Открытое	Открытое	Открытое	Открытое
Honda (Япония)	Honda (Япония)	Honda (Япония)	Honda (Япония)	Honda (Япония)	Honda (Япония)	Honda (Япония)
GX 390	GX 390	GX 390	GX 390	GX 390	GX 390	GX 390
Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный
3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное
1	1	1	1	1	1	1
2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Ручной	Ручной	Электростартер/Ручной	Ручной	Электростартер/Ручной	Электростартер/Ручной	Электростартер/Ручной
+5-10	± 2	+5-10	± 2	± 2	± 2	± 2
230	230	230	230	230	230	230
50	50	50	50	50	50	50
Класс H	Класс H	Класс H	Класс H	Класс H	Класс H	Класс H
IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
790	790	790	790	790	790	790
580	580	580	580	580	580	580
650	505	650	650	505	650	650
87	69	96	86	70	95	97
45	6,1	45	45	6,1	45	45
1	1	1	1	1	1	✓
x	x	x	x	x	x	x
1	1	1	1	1	1	✓
x	x	x	x	x	x	x
x	✓	x	✓	✓	✓	✓
x	x	✓	x	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
x	x	x	x	x	x	x
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	x	✓	✓	x	✓	✓
x	x	x	x	x	x	✓
x	x	x	x	x	x	Опция
x	x	x	x	x	x	x



Технические характеристики

Технические характеристики		Модель бензинового генератора FOGO с двигателем HONDA				
		FH 6001 CRA	FH 6000	FH 6000 R	FH 6000 E	FH 6000 RE
Общие данные	Основная мощность Prime, кВА/кВт (PRP)	5,6 / 5,6	5 / 4	5 / 4	5 / 4	5 / 4
	Резервная мощность Standby, кВА/кВт (LTP)	6,2 / 6,2	5,5 / 4,4	5,5 / 4,4	5,5 / 4,4	5,5 / 4,4
	Коэффициент мощности, Cos φ	1	0,8	0,8	0,8	0,8
	Исполнение	Кожух	Открытое	Открытое	Открытое	Открытое
Двигатель	Производитель	Honda (Япония)	Honda (Япония)	Honda (Япония)	Honda (Япония)	Honda (Япония)
	Модель	GX 390	GX 270	GX 270	GX 270	GX 270
	Тип двигателя	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный
	Частота оборотов двигателя, об/мин	3000	3000	3000	3000	3000
	Охлаждение	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное
	Количество и расположение цилиндров	1	1	1	1	1
	Расход топлива при нагрузке 75%, л.	2,7	2,2	2,2	2,2	2,2
	Общий объем масла, л.	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
	Тип запуска	Электростартер	Ручной	Ручной	Электростартер/Ручной	Электростартер/Ручной
Генератор	Погрешность выдаваемого напряжения, %	± 2	± 6	± 1,5	± 6	± 1,5
	Выходное напряжение, В	230	400/230	400/230	400/230	400/230
	Частота выходного напряжения, Гц	50	50	50	50	50
	Изоляция	Класс H	Класс H	Класс H	Класс H	Класс H
	Уровень технической защиты	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
Вес и габариты	Длина, мм	1100	790	790	790	790
	Ширина, мм	600	580	580	580	580
	Высота, мм	830	505	505	505	505
	Сухой вес, кг	209	68	61	69	69
	Емкость топливного бака, л	50	5,3	5,3	5,3	5,3
Комплектация	Защищенная розетка 16 А, 230 В	2	1	1	1	1
	Защищенная розетка 16 А, 400 В	×	1	1	1	1
	Защищенная розетка 32 А, 230 В	1	×	×	×	×
	Защищенная розетка 32 А, 400 В	×	×	×	×	×
	Автоматическое регулирование напряжения AVR	✓	×	✓	×	✓
	Электростартер (АКБ)	✓	×	×	✓	✓
	Защита от перегрузки	✓	✓	✓	✓	✓
	Счетчик моточасов	✓	×	×	×	×
	Датчик уровня масла	✓	✓	✓	✓	✓
	Глушитель	✓	×	×	×	×
	Подготовка под АВР (ATS)	✓	×	×	×	×
	Автозапуск (панель управления Fogo AT 206 / ATS)	Опция	×	×	×	×
	Сварочный модуль, разъемы для сварочных кабелей	×	×	×	×	×



Технические характеристики

Модель бензинового генератора FOGO с двигателем HONDA

FH 8000	FH 8000 R	FH 8000 E	FH 8000 T	FH 8000 RE	FH 8000 TE	FH 8000 TR
7 / 5,6	7 / 5,6	7 / 5,6	7 / 5,6	7 / 5,6	7 / 5,6	7 / 5,6
7,7 / 6,2	7,7 / 6,2	7,7 / 6,2	7,7 / 6,2	7,7 / 6,2	7,7 / 6,2	7,7 / 6,2
0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Открытое	Открытое	Открытое	Открытое	Открытое	Открытое	Открытое
Honda (Япония)	Honda (Япония)	Honda (Япония)	Honda (Япония)	Honda (Япония)	Honda (Япония)	Honda (Япония)
GX 390	GX 390	GX 390	GX 390	GX 390	GX 390	GX 390
Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный
3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное
1	1	1	1	1	1	1
2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Ручной	Ручной	Электростартер/Ручной	Ручной	Электростартер/Ручной	Электростартер/Ручной	Ручной
± 6	± 1,5	± 6	± 6	± 1,5	± 6	± 1,5
400/230	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230
50	50	50	50	50	50	50
Класс H	Класс H	Класс H	Класс H	Класс H	Класс H	Класс H
IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
790	790	790	790	790	790	790
580	580	580	580	580	580	580
505	505	505	650	505	650	650
75	72	76	93	73	102	90
6,1	6,1	6,1	45	6,1	45	45
1	1	1	1	1	1	1
1	1	1	1	1	1	1
x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x
x	✓	x	x	✓	x	✓
x	x	✓	x	✓	✓	x
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
x	x	x	x	x	x	x
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
x	x	x	✓	x	✓	✓
x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x



Технические характеристики

Технические характеристики		Модель бензинового генератора FOGO с двигателем HONDA				
		FH 8000 TRE	FH 8000 TRA	FH 9000	FH 9000 R	FH 9000 E
Общие данные	Основная мощность Prime, кВА/кВт (PRP)	7 / 5,6	7 / 5,6	7,8 / 6,2	7,8 / 6,2	7,8 / 6,2
	Резервная мощность Standby, кВА/кВт (LTP)	7,7 / 6,2	7,7 / 6,2	8,7 / 6,9	8,7 / 6,9	8,7 / 6,9
	Коэффициент мощности, Cos φ	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
	Исполнение	Открытое	Открытое	Открытое	Открытое	Открытое
Двигатель	Производитель	Honda (Япония)	Honda (Япония)	Honda (Япония)	Honda (Япония)	Honda (Япония)
	Модель	GX 390	GX 390	GX 390	GX 390	GX 390
	Тип двигателя	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный
	Частота оборотов двигателя, об/мин	3000	3000	3000	3000	3000
	Охлаждение	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное
	Количество и расположение цилиндров	1	1	1	1	1
	Расход топлива при нагрузке 75%, л.	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
	Общий объем масла, л.	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
	Тип запуска	Электростартер/Ручной	Электростартер/Ручной	Ручной	Ручной	Электростартер/Ручной
	Генератор	Погрешность выдаваемого напряжения, %	± 1,5	± 1,5	± 4	± 1,5
Выходное напряжение, В		400/230	400/230	400/230	400/230	400/230
Частота выходного напряжения, Гц		50	50	50	50	50
Изоляция		Класс H	Класс H	Класс H	Класс H	Класс H
Уровень технической защиты		IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
Вес и габариты	Длина, мм	790	790	790	790	790
	Ширина, мм	580	580	580	580	580
	Высота, мм	650	650	505	505	505
	Сухой вес, кг	99	100	83	76	84
	Емкость топливного бака, л	45	45	6,1	6,1	6,1
Комплектация	Защищенная розетка 16 А, 230 В	1	1	1	1	1
	Защищенная розетка 16 А, 400 В	1	1	1	1	1
	Защищенная розетка 32 А, 230 В	×	×	×	×	×
	Защищенная розетка 32 А, 400 В	×	×	×	×	×
	Автоматическое регулирование напряжения AVR	✓	✓	×	✓	×
	Электростартер (АКБ)	✓	✓	×	×	✓
	Защита от перегрузки	✓	✓	✓	✓	✓
	Счетчик моточасов	×	×	×	×	×
	Датчик уровня масла	✓	✓	✓	✓	✓
	Глушитель	✓	✓	×	×	×
	Подготовка под АВР (ATS)	×	✓	×	×	×
	Автозапуск (панель управления Fogo AT 206 / ATS)	×	Опция	×	×	×
	Сварочный модуль, разъемы для сварочных кабелей	×	×	×	×	×



Технические характеристики

Модель бензинового генератора FOGO с двигателем HONDA

FH 9000 T	FH 9000 RE	FH 9000 TE	FH 9000 TR	FH 9000 TRE	FH 9000 TRA	FH 9000 CRA
7,8 / 6,2	7,8 / 6,2	7,8 / 6,2	7,8 / 6,2	7,8 / 6,2	7,8 / 6,2	7,8 / 6,2
8,7 / 6,9	8,7 / 6,9	8,7 / 6,9	8,7 / 6,9	8,7 / 6,9	8,7 / 6,9	8,7 / 6,9
0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Открытое	Открытое	Открытое	Открытое	Открытое	Открытое	Кожух
Honda (Япония)	Honda (Япония)	Honda (Япония)	Honda (Япония)	Honda (Япония)	Honda (Япония)	Honda (Япония)
GX 390	GX 390	GX 390	GX 390	GX 390	GX 390	GX 390
Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный
3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное
1	1	1	1	1	1	1
2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7
1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Ручной	Электростартер/Ручной	Электростартер/Ручной	Ручной	Электростартер/Ручной	Электростартер/Ручной	Электростартер
± 4	± 1,5	± 4	± 1,5	± 1,5	± 1,5	± 1,5
400/230	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230
50	50	50	50	50	50	50
Класс H	Класс H	Класс H	Класс H	Класс H	Класс H	Класс H
IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
790	790	790	790	790	790	1100
580	580	580	580	580	580	600
650	505	650	650	650	650	830
100	77	109	91	100	102	217
45	6,1	45	45	45	45	50
1	1	1	1	1	1	2
1	1	1	1	1	1	1
x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x
x	✓	x	✓	✓	✓	✓
x	✓	✓	x	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
x	x	x	x	x	x	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
x	x	✓	✓	✓	✓	✓
x	x	x	x	x	✓	✓
x	x	x	x	x	Опция	Опция
x	x	x	x	x	x	x



Технические характеристики

Технические характеристики		Модель бензинового генератора FOGO с двигателем VANGUARD				
		FV 10001 TE	FV 10001 TRE	FV 10001 TRA	FV 10001 CRA	FV 11001 TE
Общие данные	Основная мощность Prime, кВА/кВт (PRP)	8,6 / 8,6	8,6 / 8,6	8,6 / 8,6	8,6 / 8,6	9,9 / 9,9
	Резервная мощность Standby, кВА/кВт (LTP)	9,5 / 9,5	9,5 / 9,5	9,5 / 9,5	9,5 / 9,5	11 / 11
	Коэффициент мощности, Cos φ	1	1	1	1	1
	Исполнение	Открытое	Открытое	Открытое	Кожух	Открытое
Двигатель	Производитель	Vanguard	Vanguard	Vanguard	Vanguard	Vanguard
	Модель	VNG18	VNG18	VNG18	VNG18	VNG21
	Тип двигателя	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный
	Частота оборотов двигателя, об/мин	3000	3000	3000	3000	3000
	Охлаждение	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное
	Количество и расположение цилиндров	2	2	2	2	2
	Расход топлива при нагрузке 75%, л.	4,5	4,5	4,5	4,5	4,9
	Общий объем масла, л.	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
	Тип запуска	Электростартер/Ручной	Электростартер/Ручной	Электростартер/Ручной	Электростартер	Электростартер/Ручной
	Генератор	Погрешность выдаваемого напряжения, %	+5-10	± 2	± 2	± 2
Выходное напряжение, В		230	230	230	230	230
Частота выходного напряжения, Гц		50	50	50	50	50
Изоляция		Класс H	Класс H	Класс H	Класс H	Класс H
Уровень технической защиты		IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
Вес и габариты	Длина, мм	790	790	790	1100	790
	Ширина, мм	580	580	580	600	580
	Высота, мм	745	745	745	830	745
	Сухой вес, кг	129	129	130	220	130
	Емкость топливного бака, л	45	45	45	50	45
	Комплектация	Защищенная розетка 16 А, 230 В	1	1	1	1
Защищенная розетка 16 А, 400 В		×	×	×	×	×
Защищенная розетка 32 А, 230 В		×	×	×	1	×
Защищенная розетка 32 А, 400 В		×	×	×	×	×
Защищенная розетка 63 А, 230 В		1	1	1	1	1
Автоматическое регулирование напряжения AVR		×	✓	✓	✓	×
Электростартер (АКБ)		✓	✓	✓	✓	✓
Защита от перегрузки		✓	✓	✓	✓	✓
Счетчик моточасов		✓	✓	✓	✓	✓
Датчик уровня масла		✓	✓	✓	✓	✓
Глушитель		✓	✓	✓	✓	✓
Подготовка под АВР (ATS)		×	×	✓	✓	×
Автозапуск (панель управления Fogo AT 206 / ATS)		×	×	Опция	Опция	×
Сварочный модуль, разъемы для сварочных кабелей		×	×	×	×	×



Технические характеристики

Модель бензинового генератора FOGO с двигателем VANGUARD

FV 11001 TRE	FV 11001 TRA	FV 11001 CRA	FV 17001 TRE	FV 17001 TRA	FV 17001 CRA	FV 13000 TE
9,5 / 9,5	9,5 / 9,5	9,5 / 9,5	14,9 / 14,9	14,9 / 14,9	14,9 / 14,9	11,3 / 9
10,5 / 10,5	10,5 / 10,5	10,5 / 10,5	16,5 / 16,5	16,5 / 16,5	16,5 / 16,5	12,5 / 10
1	1	1	1	1	1	0,8
Открытое	Открытое	Кожух	Открытое	Открытое	Кожух	Открытое
Vanguard	Vanguard	Vanguard	Vanguard	Vanguard	Vanguard	Vanguard
VNG21	VNG21	VNG21	VNG31	VNG31	VNG31	VNG18
Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный
3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное
2	2	2	2	2	2	2
4,9	4,9	4,9	6,5	6,5	6,5	4,5
1,7	1,7	1,7	2,3	2,3	2,3	1,7
Электростартер/Ручной	Электростартер/Ручной	Электростартер	Электростартер	Электростартер	Электростартер	Электростартер/Ручной
± 2	± 2	± 2	± 2	± 2	± 2	± 4
230	230	230	230	230	230	400 / 230
50	50	50	50	50	50	50
Класс H	Класс H	Класс H	Класс H	Класс H	Класс H	Класс H
IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
790	790	1100	900	900	1200	790
580	580	600	580	580	730	580
745	745	830	890	890	930	745
131	132	222	171	172	290	128
45	45	50	45	45	60	45
1	1	1	1	1	1	1
x	x	x	x	x	x	x
x	x	1	x	x	1	x
x	x	x	x	x	x	1
1	1	1	1	1	1	x
✓	✓	✓	✓	✓	✓	x
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
x	✓	✓	x	✓	✓	x
x	Опция	Опция	x	Опция	Опция	x
x	x	x	x	x	x	x



Технические характеристики

Технические характеристики		Модель бензинового генератора FOGO с двигателем VANGUARD				
		FV 13000 TRE	FV 13000 TRA	FV 13000 CRA	FV 15000 TE	FV 15000 TRE
Общие данные	Основная мощность Prime, кВА/кВт (PRP)	11,3 / 9	11,3 / 9	11,3 / 9	12,5 / 10	12,5 / 10
	Резервная мощность Standby, кВА/кВт (LTP)	12,5 / 10	12,5 / 10	12,5 / 10	14,5 / 11,6	14,5 / 11,6
	Коэффициент мощности, Cos φ	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
	Исполнение	Открытое	Открытое	Кожух	Открытое	Открытое
Двигатель	Производитель	Vanguard	Vanguard	Vanguard	Vanguard	Vanguard
	Модель	VNG18	VNG18	VNG18	VNG21	VNG21
	Тип двигателя	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный
	Частота оборотов двигателя, об/мин	3000	3000	3000	3000	3000
	Охлаждение	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное
	Количество и расположение цилиндров	2	2	2	2	2
	Расход топлива при нагрузке 75%, л.	4,5	4,5	4,5	4,9	4,9
	Общий объем масла, л.	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
	Тип запуска	Электростартер/Ручной	Электростартер/Ручной	Электростартер	Электростартер/Ручной	Электростартер/Ручной
	Генератор	Погрешность выдаваемого напряжения, %	± 1,5	± 1,5	± 1,5	± 4
Выходное напряжение, В		400 /230	400 /230	400 /230	400 /230	400 /230
Частота выходного напряжения, Гц		50	50	50	50	50
Изоляция		Класс H	Класс H	Класс H	Класс H	Класс H
Уровень технической защиты		IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
Вес и габариты	Длина, мм	790	790	1100	790	790
	Ширина, мм	580	580	600	580	580
	Высота, мм	745	745	830	745	745
	Сухой вес, кг	128	129	214	136	131
	Емкость топливного бака, л	45	45	50	45	45
Комплектация	Защищенная розетка 16 А, 230 В	1	1	2	1	1
	Защищенная розетка 16 А, 400 В	×	×	×	×	×
	Защищенная розетка 32 А, 230 В	×	×	×	×	×
	Защищенная розетка 32 А, 400 В	1	1	1	1	1
	Автоматическое регулирование напряжения AVR	✓	✓	✓	×	✓
	Электростартер (АКБ)	✓	✓	✓	✓	✓
	Защита от перегрузки	✓	✓	✓	✓	✓
	Счетчик моточасов	✓	✓	✓	✓	✓
	Датчик уровня масла	✓	✓	✓	✓	✓
	Глушитель	✓	✓	✓	✓	✓
	Подготовка под АВР (ATS)	×	✓	✓	×	×
	Автозапуск (панель управления FOGO AT 206 / ATS)	Опция	Опция	Опция	×	×
	Сварочный модуль, разъемы для сварочных кабелей	×	×	×	×	×



Технические характеристики

Модель бензинового генератора FOGO с двигателем VANGUARD

FV 15000 TRA	FV 15000 CRA	FV 20000 TE	FV 20000 TRE	FV 20000 TRA	FV 20000 CRA
12,5 / 10	12,5 / 10	17,5 / 14	17,5 / 14	17,5 / 14	17,5 / 14
14,5 / 11,6	14,5 / 11,6	19,5 / 15,6	19,5 / 15,6	19,5 / 15,6	19,5 / 15,6
0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Открытое	Кожух	Открытое	Открытое	Открытое	Кожух
Vanguard	Vanguard	Vanguard	Vanguard	Vanguard	Vanguard
VNG21	VNG21	VNG31	VNG31	VNG31	VNG31
Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный
3000	3000	3000	3000	3000	3000
Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное
2	2	2	2	2	2
4,9	4,9	6,5	6,5	6,5	6,5
1,7	1,7	2,3	2,3	2,3	2,3
Электростартер/Ручной	Электростартер	Электростартер	Электростартер	Электростартер	Электростартер
± 1,5	± 1,5	± 4	± 1,5	± 1,5	± 1,5
400 /230	400 /230	400 /230	400 /230	400 /230	400 /230
50	50	50	50	50	50
Класс H	Класс H	Класс H	Класс H	Класс H	Класс H
IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
790	1100	900	900	900	1100
580	600	580	580	580	600
745	830	890	890	890	830
132	224	180	154	156	280
45	50	45	45	45	50
1	1	1	1	1	1
x	x	x	x	x	x
x	1	x	x	x	x
1	1	1	1	1	1
✓	✓	x	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	✓	x	x	✓	✓
Опция	Опция	x	x	Опция	Опция
x	x	x	x	x	x



Технические характеристики

Технические характеристики		Модель сварочного бензинового генератора FOGO		
		FH 8220 W	FH 8220 WE	FH 8220 TW
Общие данные	Основная мощность Prime, кВА/кВт (PRP)	6,5 / 5,2	6,5 / 5,2	6,5 / 5,2
	Резервная мощность Standby, кВА/кВт (LTP)	7,2 / 5,7	7,2 / 5,7	7,2 / 5,7
	Коэффициент мощности, Cos φ	0,8	0,8	0,8
	Исполнение	Открытое	Открытое	Открытое
Двигатель	Производитель	Honda (Япония)	Honda (Япония)	Honda (Япония)
	Модель	GX 390	GX 390	GX 390
	Тип двигателя	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный
	Частота оборотов двигателя, об/мин	3000	3000	3000
	Охлаждение	Воздушное	Воздушное	Воздушное
	Количество и расположение цилиндров	1	1	1
	Расход топлива при нагрузке 75%, л.	2,7	2,7	2,7
	Общий объем масла, л.	1,1	1,1	1,1
	Тип запуска	Ручной	Электростартер/Ручной	Ручной
	Генератор	Погрешность выдаваемого напряжения, %	+5-8	+5-8
Выходное напряжение, В		400/230	400/230	400/230
Частота выходного напряжения, Гц		50	50	50
Изоляция		Класс H	Класс H	Класс H
Уровень технической защиты		IP 23	IP 23	IP 23
Вес и габариты	Длина, мм	790	790	790
	Ширина, мм	580	580	580
	Высота, мм	505	505	650
	Сухой вес, кг	88	89	106
	Емкость топливного бака, л	6,1	6,1	45
Комплектация	Защищенная розетка 16 А, 230 В	1	1	1
	Защищенная розетка 16 А, 400 В	1	1	1
	Защищенная розетка 32 А, 230 В	×	×	×
	Защищенная розетка 32 А, 400 В	×	×	×
	Автоматическое регулирование напряжения AVR	×	×	×
	Электростартер (АКБ)	×	✓	×
	Защита от перегрузки	✓	✓	✓
	Счетчик моточасов	×	×	×
	Датчик уровня масла	✓	✓	✓
	Глушитель	×	×	✓
	Подготовка под АВР (ATS)	×	×	×
	Автозапуск (панель управления Fogo AT 206 / ATS)	×	×	×
	Сварочный модуль, разъемы для сварочных кабелей	✓	✓	✓



Технические характеристики

Модель сварочного бензинового генератора FOGO

FH 8220 TWE	FH 9220 W	FH 9220 WE	FH 9220 TW	FH 9220 TWE	FV 11300 TWE
6,5 / 5,2	7,8 / 6,2	7,8 / 6,2	7,8 / 6,2	7,8 / 6,2	10 / 8,0
7,2 / 5,7	8,7 / 6,9	8,7 / 6,9	8,7 / 6,9	8,7 / 6,9	8,7 / 6,9
0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Открытое	Открытое	Открытое	Открытое	Открытое	Открытое
Honda (Япония)	Honda (Япония)	Honda (Япония)	Honda (Япония)	Honda (Япония)	Vanguard
GX 390	GX 390	GX 390	GX 390	GX 390	3854
Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный
3000	3000	3000	3000	3000	3000
Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное
1	1	1	1	1	2
2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	4,9
1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,7
Электростартер	Ручной	Электростартер	Ручной	Электростартер	Электростартер
+5-8	± 4	± 4	± 4	± 4	± 4
400/230	400/230	400/230	400/230	400/230	400/230
50	50	50	50	50	50
Класс H	Класс H	Класс H	Класс H	Класс H	Класс H
IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23	IP 23
790	790	790	790	790	900
580	580	580	580	580	580
650	505	505	745	745	890
115	98	99	116	126	157
45	6,1	6,1	45	45	45
1	1	✓	1	1	1
1	1	✓	1	1	×
×	×	×	×	×	1
×	×	×	×	×	1
×	×	×	×	×	×
✓	×	✓	×	✓	✓
✓	✓	✓	✓	✓	✓
×	×	×	×	×	×
✓	✓	✓	✓	✓	✓
✓	×	×	✓	✓	✓
×	×	×	×	×	×
×	×	×	×	×	×
✓	✓	✓	✓	✓	✓



Технические характеристики

Технические характеристики		Модель бензинового генератора FOGO с повышенным уровнем защиты IP 54						
		FH 9540 TR	FH 9540 TRE	FH 9540 TRA	FV 13540 TRE	FV 13540 TRA	FV 15540 TRE	FV 15540 TRA
Общие данные	Основная мощность Prime, кВА/кВт (PRP)	7,3 / 5,8	7,3 / 5,8	7,3 / 5,8	11,3 / 9	11,3 / 9	12,5 / 10	12,5 / 10
	Резервная мощность Standby, кВА/кВт (LTP)	8,1 / 6,4	8,1 / 6,4	8,1 / 6,4	12,5 / 10	12,5 / 10	14,5 / 11,6	14,5 / 11,6
	Коэффициент мощности, Cos φ	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
	Исполнение	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Двигатель	Производитель	Honda (Япония)	Honda (Япония)	Honda (Япония)	Vanguard	Vanguard	Vanguard	Vanguard
	Модель	GX 390	GX 390	GX 390	VNG18	VNG18	VNG21	VNG21
	Тип двигателя	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный
	Частота оборотов двигателя, об/мин	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	Охлаждение	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное	Воздушное
	Количество и расположение цилиндров	1	1	1	2	2	2	2
	Расход топлива при нагрузке 75%, л.	2,7	2,7	2,7	4,5	4,5	4,9	4,9
	Общий объем масла, л.	1,1	1,1	1,1	1,7	1,7	1,7	1,7
	Тип запуска	Ручной	Электростартер/ Ручной	Электростартер/ Ручной	Электростартер/ Ручной	Электростартер/ Ручной	Электростартер/ Ручной	Электростартер/ Ручной
Генератор	Погрешность выдаваемого напряжения, %	± 2	± 2	± 2	± 2	± 2	± 2	± 2
	Выходное напряжение, В	230	230	230	400 /230	400 /230	400 /230	400 /230
	Частота выходного напряжения, Гц	50	50	50	50	50	50	50
	Изоляция	Класс H	Класс H	Класс H	Класс H	Класс H	Класс H	Класс H
	Уровень технической защиты	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Вес и габариты	Длина, мм	790	790	790	790	790	790	790
	Ширина, мм	580	580	580	580	580	580	580
	Высота, мм	745	745	745	745	745	745	745
	Сухой вес, кг	113	123	125	143	144	144	184
	Емкость топливного бака, л	45	45	45	45	45	45	45
Комплектация	Защищенная розетка 16 А, 230 В	1	1	1	1	1	1	1
	Защищенная розетка 16 А, 400 В	1	1	1	×	×	×	×
	Защищенная розетка 32 А, 230 В	1	1	1	1	1	×	1
	Защищенная розетка 32 А, 400 В	×	×	×	1	1	✓	1
	Автоматическое регулирование напряжения AVR	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Электростартер (АКБ)	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Защита от перегрузки	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Счетчик моточасов	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Датчик уровня масла	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Глушитель	✓	✓	✓	✓	✓	×	✓
	Подготовка под АВР (ATS)	×	×	✓	×	✓	×	✓
Автозапуск (панель управления Fogo AT 206 / ATS)	×	×	Опция	Опция	Опция	×	Опция	
Сварочный модуль, разъемы для сварочных кабелей	×	×	×	×	×	×	×	



Технические характеристики, двигатели

RV 20540 TRE	RV 20540 TRA
17,5 / 14	17,5 / 14
19,5 / 15,6	19,5 / 15,6
0,8	0,8
IP 54	IP 54
Vanguard	Vanguard
VNG31	VNG31
Бензиновый, четырехтактный	Бензиновый, четырехтактный
3000	3000
Воздушное	Воздушное
2	2
6,5	6,5
2,3	2,3
Электростартер	Электростартер
± 1,5	± 1,5
400 / 230	400 / 230
50	50
Класс H	Класс H
IP 54	IP 54
900	900
580	580
890	890
184	185
45	45
1	1
x	x
1	1
1	1
✓	✓
✓	✓
✓	✓
✓	✓
✓	✓
✓	✓
x	✓
x	Опция
x	x

Американские двигатели Briggs & Stratton - легендарное качество.

Компания Briggs&Stratton уже более 80 лет занимается производством двигателей внутреннего сгорания. Ежегодно с конвейеров компании сходит 10 миллионов двигателей мощностью от 3 до 25 лошадиных сил. В настоящий момент крупнейшие заводы Briggs & Stratton располагаются в США и Японии. В общей сложности продукция компании насчитывает четыре класса двигателей, но для сборки электростанций используются только профессиональные серии "Vanguard".
Ресурс двигателей Briggs & Stratton профессиональной серии "Vanguard" варьируется от 3 до 5 тысяч моточасов.



Также двигатели этой серии характеризуются верхним расположением клапанов и воздушной системой охлаждения. Помимо этого, двигатели Briggs & Stratton обладают системой, которая выполняет автоматическую остановку при достижении критического уровня масла. Из других отличительных характеристик двигателей Briggs & Stratton, на которых работает бензиновый генератор, можно назвать следующие:

- наличие гильзованного цилиндра;
- усиленный распределительный вал;
- катушка зажигания высокого качества;
- высокий запас прочности двигателя;
- возможность длительной непрерывной эксплуатации.



Японские двигатели Honda - синоним надежности

Уже давно заслуженную популярность обрели бензиновые двигатели Honda. Для многих они стали олицетворением безупречного качества и надежности. Это вполне оправданно, если учесть, что на двигателях Honda работают не только электростанции, но также автомобили, мотоциклы и другая техника.
Всего ассортимент компании Honda насчитывает свыше четырех сотен видов двигателей, которые разделены на несколько серий. Двигатели, на которых работает любой электрогенератор бензиновый, относятся к серии GX.

Несмотря на разную мощность, все они обладают общими чертами:

- безупречная надежность;
- экономный расход топлива;
- простота в управлении;
- легкий запуск двигателя.

Помимо этого, бензиновые двигатели Honda серии GX характеризуются верхним расположением клапанов, улучшенной системой очистки воздуха и специальным механизмом смазки подвижных частей. Также они оборудованы системой, отвечающей за поддержание оптимальной температуры масла. Все это значительно увеличивает ресурс двигателя, делая его наиболее привлекательным для использования в бензиновых электростанциях.
Выбор двигателя Honda, на котором работает электростанция, основан не только на его надежности и экономичности. Во многом популярности бензиновых двигателей Honda способствовала их неприхотливость к условиям эксплуатации. К примеру, они прекрасно заводятся при сильных морозах и в других суровых условиях.

HONDA
серия GX





+7 (343) 222-01-17
info@energoprom.org
620137, Екатеринбург, ул. Учителей 8/2
www.energoprom-e.ru